

ARCH. ROBERTO PESCAROLLO



REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA
DI TREVISO



PEBA

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche



QUADRO
URBANO

COMMITTENTE:

Comune di Ponte di Piave

Via Giuseppe Garibaldi, 1
31047, Ponte di Piave (TV)



Comune, Settembre 2020

*Firmato digitalmente,
Arch. Roberto Pescarollo*

INDICE

pag. 12.....	01	Rilievo urbano
pag. 207.....	02	Schede di progetto
pag. 367.....	03	Sintesi e programmazione

SOMMARIO

01 Rilievo Urbano

<i>Percorso_ A1</i>	13
<i>Percorso_ A2</i>	15
<i>Percorso_ A3</i>	17
<i>Percorso_ A4</i>	19
<i>Percorso_ a1</i>	21
<i>Percorso_ a2</i>	23
<i>Percorso_ a3</i>	25
<i>Percorso_ a4</i>	27
<i>Percorso_ B</i>	29
<i>Percorso_ b1</i>	31
<i>Percorso_ C</i>	33
<i>Percorso_ c1</i>	35
<i>Percorso_ c2</i>	37
<i>Percorso_ D</i>	39
<i>Percorso_ d1</i>	41
<i>Percorso_ d2</i>	43
<i>Percorso_ d3</i>	45
<i>Percorso_ d4</i>	47
<i>Percorso_ e1</i>	49
<i>Percorso_ e2</i>	51
<i>Percorso_ e3</i>	53
<i>Percorso_ F1</i>	55
<i>Percorso_ F2</i>	57

<i>Percorso_ F₃</i>	59
<i>Percorso_ F₄</i>	61
<i>Percorso_ F₅</i>	63
<i>Percorso_ f₁</i>	65
<i>Percorso_ G</i>	67
<i>Percorso_ g₁</i>	69
<i>Percorso_ g₂</i>	71
<i>Percorso_ g₃</i>	73
<i>Percorso_ H</i>	75
<i>Percorso_ h₁</i>	77
<i>Percorso_ I</i>	79
<i>Percorso_ i₁</i>	81
<i>Percorso_ i₂</i>	83
<i>Percorso_ L</i>	85
<i>Percorso_ l₁</i>	87
<i>Percorso_ l₂</i>	89
<i>Percorso_ l₃</i>	91
<i>Percorso_ m₁</i>	93
<i>Percorso_ m₂</i>	95
<i>Percorso_ m₃</i>	97
<i>Percorso_ N</i>	99
<i>Percorso_ n₁</i>	101
<i>Percorso_ n₂</i>	103
<i>Percorso_ n₃</i>	105
<i>Percorso_ n₄</i>	107
<i>Percorso_ o₁</i>	109
<i>Percorso_ o₂</i>	111
<i>Percorso_ P</i>	113
<i>Percorso_ p₁</i>	115
<i>Percorso_ q₁</i>	117

Parcheggi nel Comune di Ponte di Piave

<i>U_P 1</i>	120
<i>U_P 2</i>	121
<i>U_P 3</i>	122
<i>U_P 4</i>	123
<i>U_P 5.2</i>	125
<i>U_P 6</i>	126
<i>U_P 7</i>	127
<i>U_P 9</i>	128
<i>U_P 10</i>	129
<i>U_P 11.1</i>	130
<i>U_P 11.2</i>	131
<i>U_P 12</i>	132
<i>U_P 13</i>	133
<i>U_P 15</i>	135
<i>U_P 17</i>	137
<i>U_P 18</i>	138
<i>U_P 19</i>	139
<i>U_P 20</i>	140
<i>U_P 21</i>	141
<i>U_P 22</i>	142
<i>U_P 23</i>	143
<i>U_P 25</i>	145
<i>U_P 26</i>	146
<i>U_P 30</i>	147
<i>U_P 31</i>	148
<i>U_P 32</i>	149
<i>U_P 34</i>	150
<i>U_P 35</i>	151
<i>U_P 36</i>	152

<i>U_P</i> 37.....	153
<i>U_P</i> 38.....	154
<i>U_P</i> 39.....	155
<i>U_P</i> 40.....	156
<i>U_P</i> 41.....	157
<i>U_P</i> 42.....	158
<i>U_P</i> 43.....	159
<i>U_P</i> 44.....	160
<i>U_P</i> 45.....	161
<i>U_P</i> 46.....	162
<i>U_P</i> 48.....	164
<i>U_P</i> 49.....	165
<i>U_P</i> 50.....	166
<i>U_P</i> 51.....	167
<i>U_P</i> 52.....	168
<i>U_P</i> 53.....	169
<i>U_P</i> 54.....	170
<i>U_P</i> 55.....	171
<i>U_P</i> 56.....	172
<i>U_P</i> 57.....	173
<i>U_P</i> 58.....	174
<i>U_P</i> 59.....	175
<i>U_P</i> 60.....	176
<i>U_P</i> 61.....	177
<i>U_P</i> 62.....	178
<i>U_P</i> 64.....	179
<i>U_P</i> 65.....	180
<i>U_P</i> 66.....	181
<i>Aree a verde attrezzato nel Comune di Ponte di Piave</i>	
<i>U_a</i>	183

<i>U_b</i>	184
<i>U_c</i>	185
<i>U_d</i>	186
<i>U_e</i>	187
<i>U_f</i>	188
<i>U_g</i>	189
<i>U_h</i>	190
<i>U_i</i>	191
<i>U_l</i>	192
<i>U_m</i>	193
<i>U_n</i>	194
<i>U_o</i>	195
<i>U_p</i>	196
<i>U_q</i>	197
<i>U_r</i>	198
<i>U_s</i>	199
<i>U_t</i>	200
<i>U_u</i>	201
<i>U_v</i>	202
<i>U_z</i>	203
<i>U_aa</i>	204
<i>U_bb</i>	205

02 Schede di Progetto

Percorso_ A ₁	209
<i>Percorso_ A₂</i>	210
Percorso_ A ₃	212
Percorso_ A ₄	213
Percorso_ a ₁	214
Percorso_ a ₂	216
Percorso_ a ₃	218
Percorso_ a ₄	220

Percorso_ B.....	222
Percorso_ b ₁	223
Percorso_ C.....	225
Percorso_ c ₁	227
Percorso_ c ₂	229
Percorso_ D.....	230
Percorso_ d ₁	231
Percorso_ d ₂	233
Percorso_ d ₃	234
Percorso_ d ₄	237
Percorso_ e ₁	239
Percorso_ e ₂	241
Percorso_ e ₃	244
Percorso_ F ₁	247
Percorso_ F ₂	248
Percorso_ F ₃	250
Percorso_ F ₄	251
Percorso_ F ₅	252
Percorso_ f ₁	255
Percorso_ G.....	257
Percorso_ g ₁	259
Percorso_ g ₂	262
Percorso_ g ₃	263
Percorso_ H.....	265
Percorso_ h ₁	266
Percorso_ I.....	267
Percorso_ i ₁	268
Percorso_ i ₂	270
Percorso_ L.....	272
Percorso_ l ₁	274
Percorso_ l ₂	277
Percorso_ l ₃	278

Percorso_ m ₁	279
Percorso_ m ₂	280
Percorso_ m ₃	281
Percorso_ N	283
Percorso_ n ₁	284
Percorso_ n ₂	288
Percorso_ n ₃	290
Percorso_ n ₄	292
Percorso_ o ₁	295
Percorso_ o ₂	297
Percorso_ P	299
Percorso_ p ₁	300
Percorso_ q ₁	302

Interventi nei parcheggi nel Comune di Ponte di Piave

<i>U_P</i> 1	305
<i>U_P</i> 2	306
<i>U_P</i> 3	307
<i>U_P</i> 4	308
<i>U_P</i> 5.1	309
<i>U_P</i> 5.2	310
<i>U_P</i> 6	311
<i>U_P</i> 7	312
<i>U_P</i> 9	313
<i>U_P</i> 10	314
<i>U_P</i> 11.1	315
<i>U_P</i> 11.2	316
<i>U_P</i> 12	317
<i>U_P</i> 13	318
<i>U_P</i> 14	319
<i>U_P</i> 15	320
<i>U_P</i> 16	321

<i>U_P</i> 17.....	322
<i>U_P</i> 18.....	323
<i>U_P</i> 19.....	324
<i>U_P</i> 20.....	325
<i>U_P</i> 21.....	326
<i>U_P</i> 22.....	327
<i>U_P</i> 23.....	328
<i>U_P</i> 24.....	329
<i>U_P</i> 25.....	330
<i>U_P</i> 26.....	331
<i>U_P</i> 30.....	332
<i>U_P</i> 31.....	333
<i>U_P</i> 32.....	334
<i>U_P</i> 34.....	335
<i>U_P</i> 35.....	336
<i>U_P</i> 36.....	337
<i>U_P</i> 37.....	338
<i>U_P</i> 38.....	339
<i>U_P</i> 39.....	340
<i>U_P</i> 40.....	341
<i>U_P</i> 41.....	342
<i>U_P</i> 42.....	343
<i>U_P</i> 43.....	344
<i>U_P</i> 44.....	345
<i>U_P</i> 45.....	346
<i>U_P</i> 46.....	347
<i>U_P</i> 47.....	348
<i>U_P</i> 48.....	349
<i>U_P</i> 49.....	350
<i>U_P</i> 50.....	351

<i>U_P</i> 51.....	352
<i>U_P</i> 52.....	353
<i>U_P</i> 53.....	354
<i>U_P</i> 54.....	355
<i>U_P</i> 55.....	356
<i>U_P</i> 56.....	357
<i>U_P</i> 57.....	358
<i>U_P</i> 58.....	359
<i>U_P</i> 59.....	360
<i>U_P</i> 60.....	361
<i>U_P</i> 61.....	362
<i>U_P</i> 62.....	363
<i>U_P</i> 64.....	364
<i>U_P</i> 65.....	365
<i>U_P</i> 66.....	366

03 Sintesi di Programmazione

<i>Sintesi generale del quadro urbano</i>	367
---	-----

01

RILIEVO URBANO



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

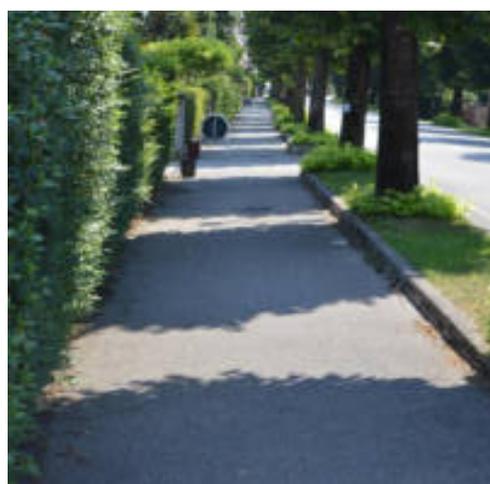
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,610 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	1A
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

1A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,3 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	<i>Non presenti</i>
Attraversamenti presenti nel tratto	2A ; 3A ; 4A ; 5A ; 137A
Numero fermate autobus presenti	B3

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

2A – 3A – 4A – 5A - 137A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	2A
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	2A - 3A - 5A - 137A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

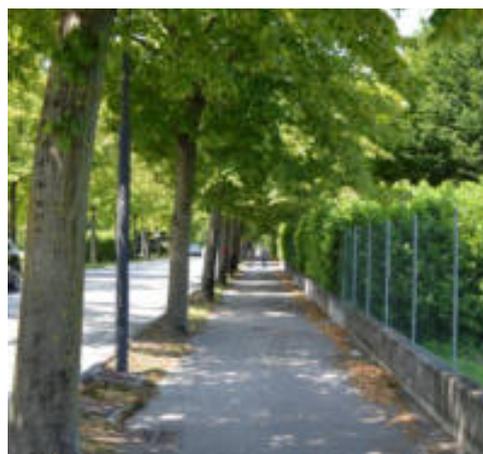
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,6 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

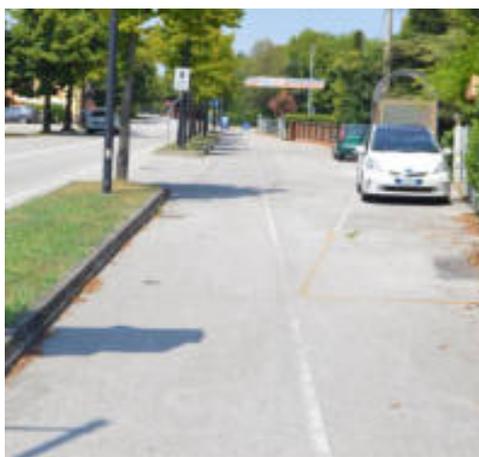
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,9 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	9A ; 10A ; 12A
Numero fermate autobus presenti	B12

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₄

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

9A ; 10A ; 12A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	10A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via F. Masarin
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,2 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via F. Masarin
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,5 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 – Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 – Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via del Chilo
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,33 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	6A ; 7A ; 8A
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a3

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

6A ; 7A ; 8A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	7A
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	8A
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a4

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via degli Alpini
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,3 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	11A
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a4

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

11A

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ B

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,05 Km pista ciclo-pedonale promiscua – 0,03 perc. pedonale
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	15B
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ B

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

15B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	15B
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,36 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	13B ; 14B
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 13B a 14B

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	14B
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Don L. Moretto e laterali
Tipologia	Pista ciclo pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,38 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	18C ; 19C
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

18C ; 19C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	19C
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Fontane
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,5 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	36
Attraversamenti presenti nel tratto	17C
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

17C

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	17C
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Don L. Moretto e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,38 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,2 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	35
Attraversamenti presenti nel tratto	16D ; 20D
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

16D ; 20D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	20D
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	16D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1 ; 14 ; 29 ; 30
Attraversamenti presenti nel tratto	21D ; 22D ; 23D ; 24D ; 25D ; 26D
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 21D a 26D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	22D ; 24D ; 25D ; 26D
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	24D ; 26D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	23D

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via L. Murialdo
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,43 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	21
Attraversamenti presenti nel tratto	27D
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

27D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	27D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Postumia
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,35 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1 ; 20 ; 21 ; 29 ; 31 ; 32 ;
Attraversamenti presenti nel tratto	da 28D a 34D ; 136D
Numero fermate autobus presenti	B1

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 28D a 34D ; 136D

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	29D ; 34D
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	31D ; 33D ; 34D
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	29D ; 34D

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Piazza Giuseppe Garibaldi
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,5 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	25
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.		X
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₄

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Sotto Treviso
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,35 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	35E ; 36E ; 46E
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

35E ; 36E ; 46E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	35E
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	35E
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	35E

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Tirreni / Via Gasparinetti / Via Dr. M. Spilimbergo
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,16 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	3 ; 15 ; 16
Attraversamenti presenti nel tratto	37E ; 38E ; 39E ; 40E ; 41E ; 43E ; 44E ; 45E
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

37E ; 38E ; 39E ; 40E ; 41E ; 43E ; 44E ; 45E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	39E ; 40E ; 41E ; 43E ; 44E ; 45E
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	39E ; 41E ; 45E
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	40E ; 41E ; 44E ; 45E

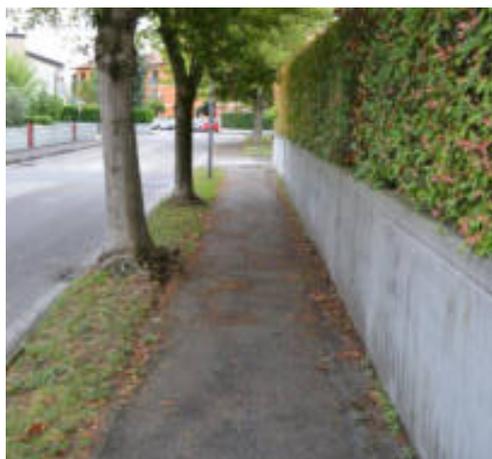
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Dr. M. Spilimbergo
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,27 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	42E ; 47E ; 48E ; 127E
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e3

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

42E ; 47E ; 48E ; 127E

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	42E ; 47E ; 48E ; 127E
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	42E ; 127E

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,03 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	49F ; 126F
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

49F ; 126F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,8 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	27
Attraversamenti presenti nel tratto	50F ; 128F ; 130F
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

50F ; 128F ; 130F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	130F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	50F ; 128F
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,55 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,9 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	34
Attraversamenti presenti nel tratto	57F
Numero fermate autobus presenti	B7

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₄

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

57F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₅

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,3 Km pista ciclo-pedonale promiscua ; 0,3 Km percorso pedonale
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	51F ; 52F ; 53F ; 54F ; 55F ; 129F
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₅

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

51F ; 52F ; 53F ; 54F ; 55F ;129F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	51F ; 52F ; 53F ; 54F ; 55F ; 129F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	51F ; 52F ; 53F ; 54F ; 55F ; 129F
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Ferrovia / Via Dona Angelo dalla Torre
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,06 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	56F ; 131F
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

56F ; 131F

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	56F
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	56F
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ G

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Alcide De Gasperi
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,65 Km pista ciclo-pedonale promiscua ; 0,41 Km perc. pedonale
Edifici di interesse presenti nel tratto	10 ; 11.1 ; 11.2 ; 11.3 ; 24
Attraversamenti presenti nel tratto	58G ; 59G ; 60G ; 61G ; 62G ; 63G ; 64G ; 65G ; 66G
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ G

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 58G a 66G

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	59G ; 60G ; 61G ; 62G ; 64G ; 66G
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	58G
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	62G

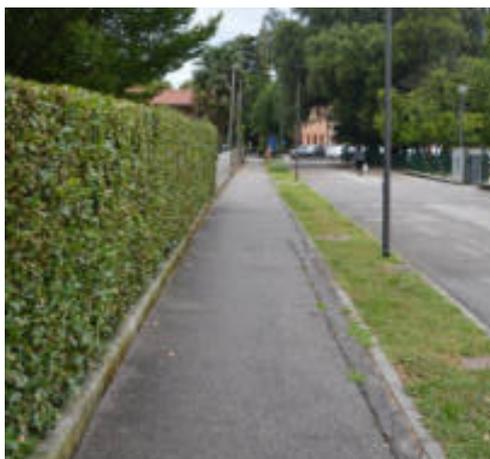
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Giuseppe Verdi
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,5 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	4 ; 14 ; 30
Attraversamenti presenti nel tratto	da 67G a 74G
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 67G a 74G

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	69G ; 70G ; 71G
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	72G

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Roma e laterali di Via Alcide de Gasperi
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,45 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	24 ; 10 ; 11.1
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.		X
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Perinotto
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,65 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	22
Attraversamenti presenti nel tratto	75G
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

75G

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	75G
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	75G
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ H

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Laterale di Via Tommaseo
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,48 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	17 ; 20 ; 23 ; 31
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ H

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Tommaseo / Via Gilles Villeneuve
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,86 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	2 ; 4 ; 5.1 ; 5.2
Attraversamenti presenti nel tratto	da 76H a 82H
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 76H a 82H

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	77H ; 81H
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,84 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	83I ; 84I ; 85I ; 86I ; 132I
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

83I ; 84I ; 85I ; 86 ; 132I

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	83I ; 84I ; 132I
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Ronche
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,765 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	871 ; 881
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2.ACESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

87I ;88I

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	87I ;88I
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	87I
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Donatori Avis Aido
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,15 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ L

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Chiesa
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,41 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	89L ; 90L ; 97L
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ L

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

89L ; 90L ; 97L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	9L ; 97L
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	90L
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Chiesa
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,5 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	6 ; 18 ; 26 ; 33 ; 37
Attraversamenti presenti nel tratto	da 91L a 96L
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 91L a 96L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	93L ; 94L ; 96L
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	92L ; 94L
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	91L ; 92L ; 93L ; 94L

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via de Faverei
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,46 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	12 ; 7.1 ; 7.2
Attraversamenti presenti nel tratto	97L ; 98L ; 99L
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

97L ; 98L ; 99L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	97L ; 98L ; 99L
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via de Faveri / Via Croce
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,56 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	7.1 ; 7.2
Attraversamenti presenti nel tratto	100L ; 101L
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

100L ; 101L

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	101L
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	101L

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,42 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m₁

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Ronche
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,12 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	6
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m₂

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Donatori Avis Aido
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,22 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	133M
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m₃

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

133M

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ N

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via della Vittoria / Via Chiodo
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	0,3 Km pista ciclo-pedonale ; 0,15 Km percorso pedonale
Edifici di interesse presenti nel tratto	40
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ N

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via della Vittoria
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,64 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	8 ; 9 ; 19 ; 39
Attraversamenti presenti nel tratto	da 102N a 114N
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 102N a 114N

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	103N ; 104N ; 106N ; 107N ; 110N ; 111N ; 114N ; 115N
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	112N
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	X		102N
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X	111N ; 112N ; 114N

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Laterale di via della Vittoria
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,13 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	134N
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.		X
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n2

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

134N

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	134N
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Vicolo della Vittoria / Via dei Bersaglieri / Via San Bonifacio
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,55 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	28
Attraversamenti presenti nel tratto	135N
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n3

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

135N

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n4

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Rustignè / Vicolo Bissola
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,55 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	115N ; 116N ; 117N
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n4

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

115N ; 116N ; 117N

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	116N ; 117N
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X	117N
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_01

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via di Mezzo / Via Fanti del Piave
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,89 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	13
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1180 a 1230
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ 01

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

da 1180 a 1230

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	1180 ; 1190 ; 1200 ; 1210 ; 1230
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ O₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Castelginest
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,47 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ 02

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

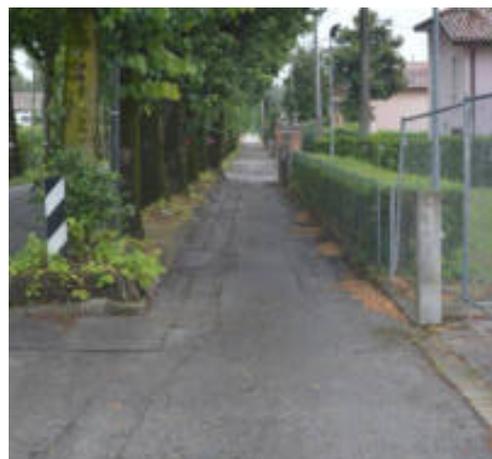
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ P

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Quattro Novembre / Via Todaro
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Lunghezza del tratto	1,31 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	41 ; 42
Attraversamenti presenti nel tratto	124P
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ P

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

124P

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ p1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via I. Coden
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,11 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Non presenti
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ p1

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Non presenti

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	-	-	-

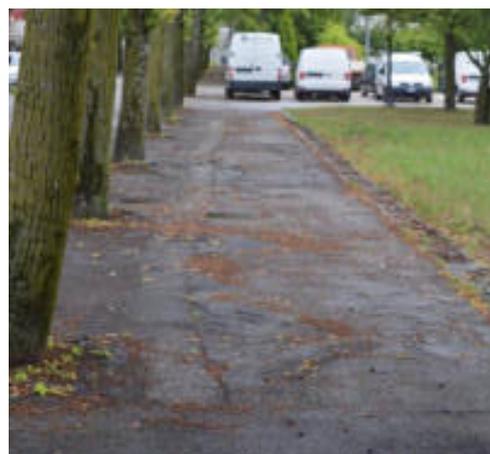
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ q₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Via Quattro Novembre
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,95 Km
Edifici di interesse presenti nel tratto	43 ; 44
Attraversamenti presenti nel tratto	125Q
Numero fermate autobus presenti	Non presenti

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ q1

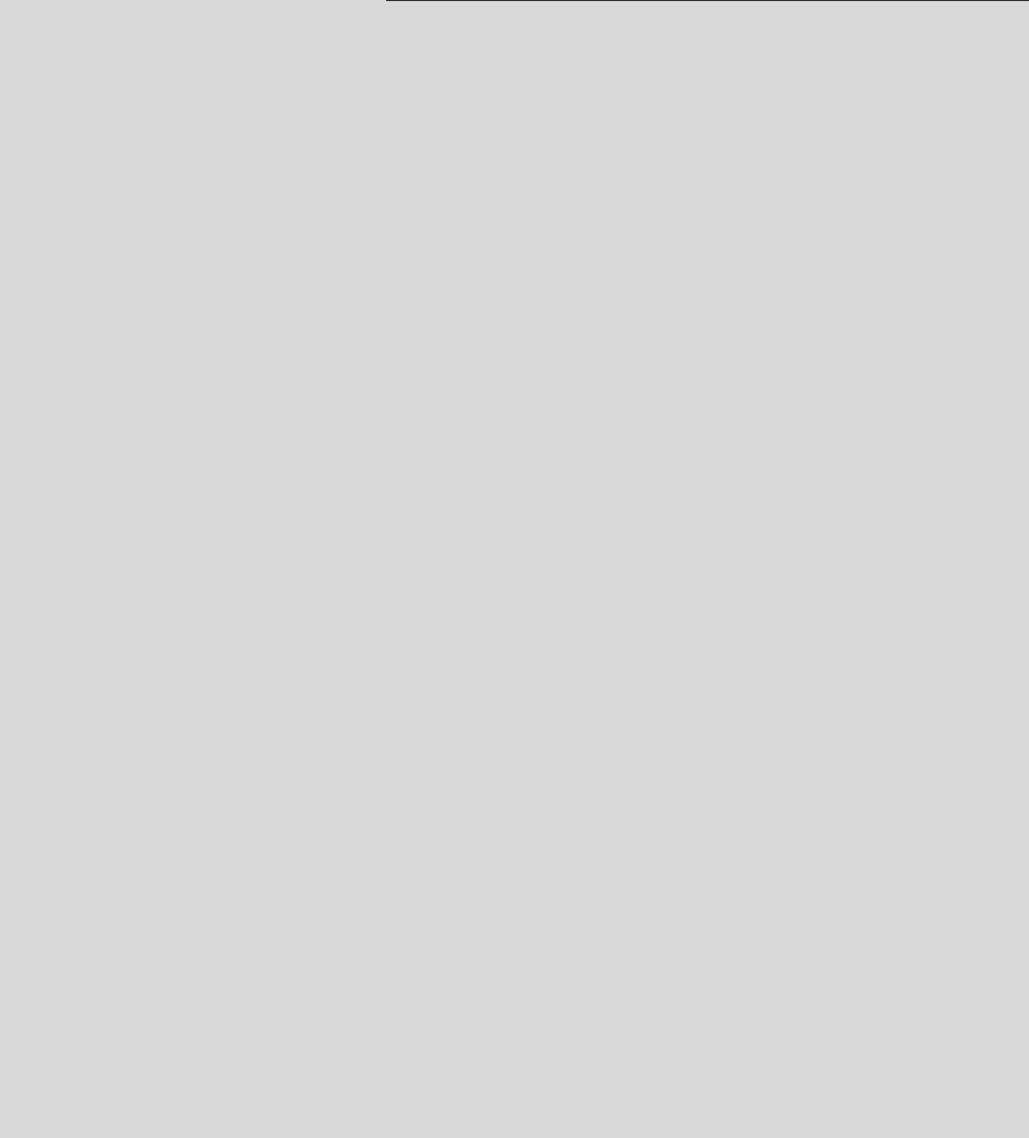
1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

125Q

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X		

Parcheeggi nel Comune di Ponte di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

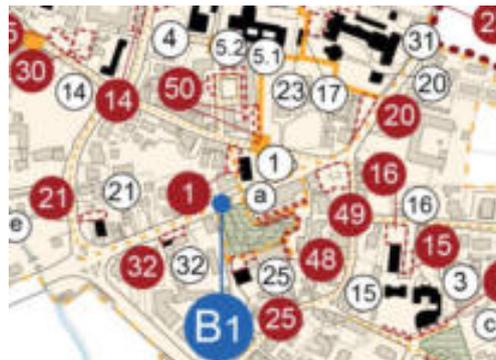
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	1
Area verde di interesse a cui viene associato	a

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

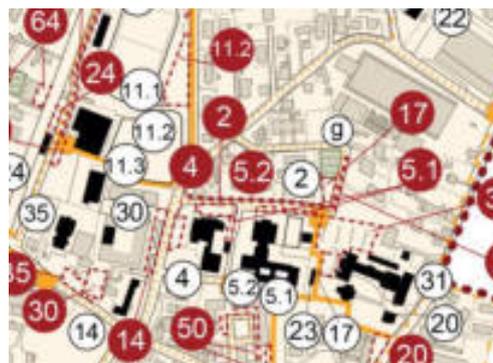
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	2
Area verde di interesse a cui viene associato	Non presente

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

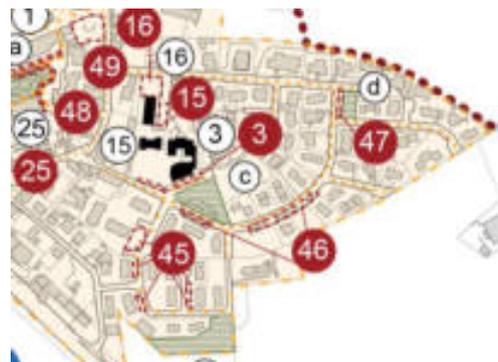
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	3
Area verde di interesse a cui viene associato	c

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

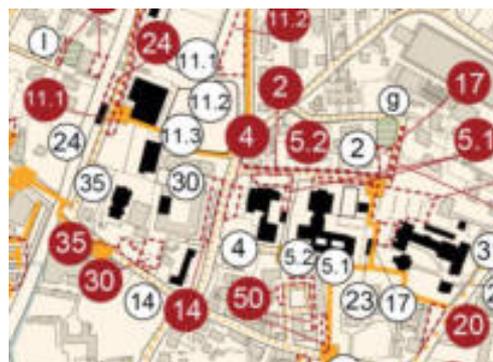
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	4
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

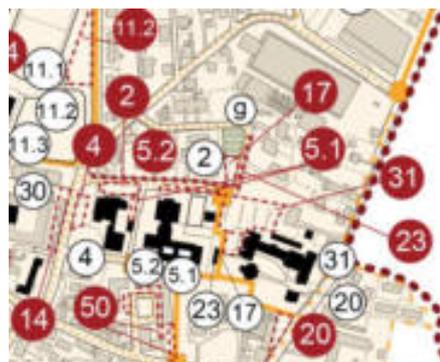
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P _{5.1}
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	5.1
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

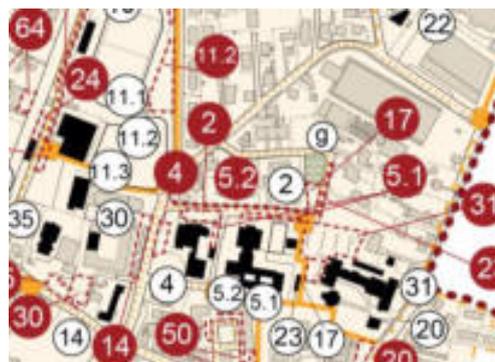
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P _{5.2}
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	5.2
Area verde di interesse a cui viene associato	g

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

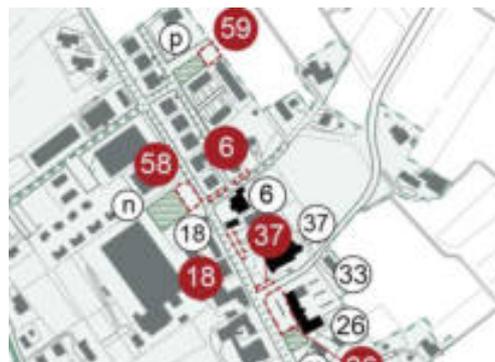
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₆
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	6
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

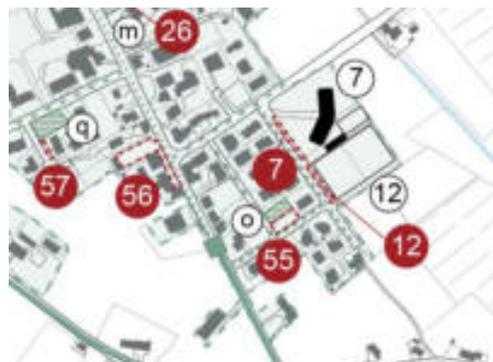
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₇
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	7
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

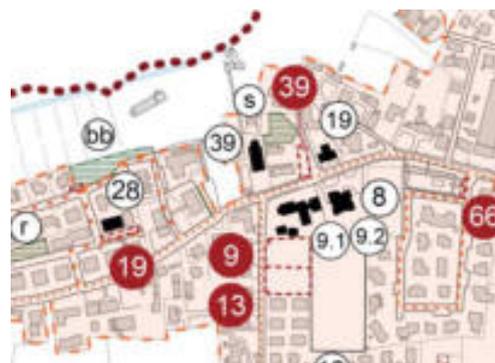
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₉
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	9.1 ; 9.2
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino all'ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

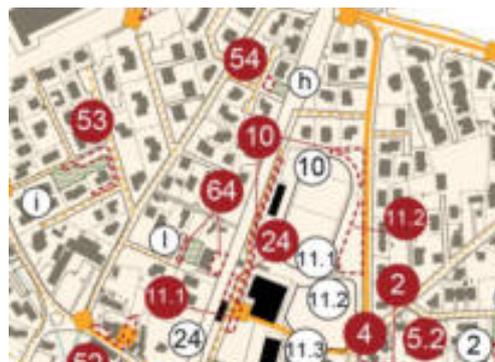
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₀
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	10
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

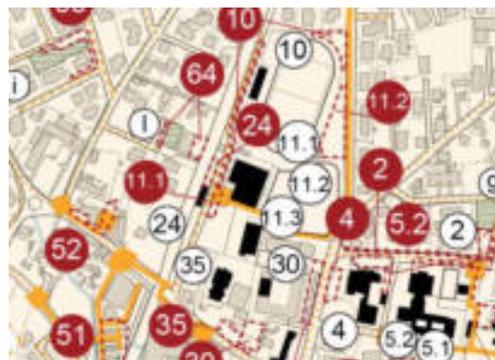
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P11.1
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	11.1 ; 24
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

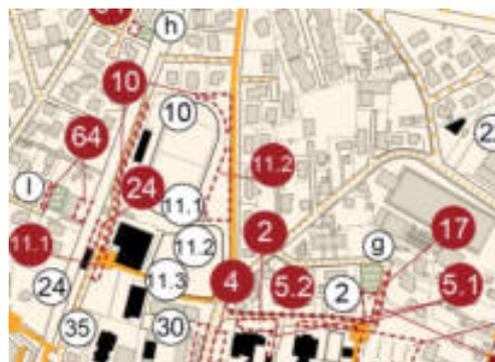
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P _{11.2}
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	11.2 ; 11.3
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

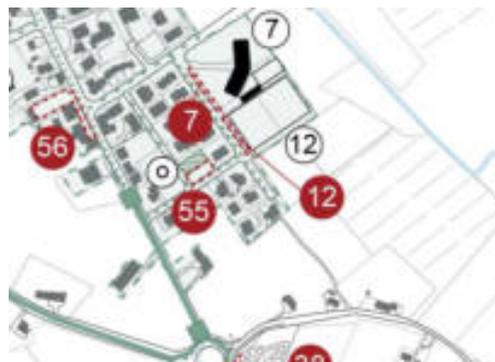
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₂
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	12
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

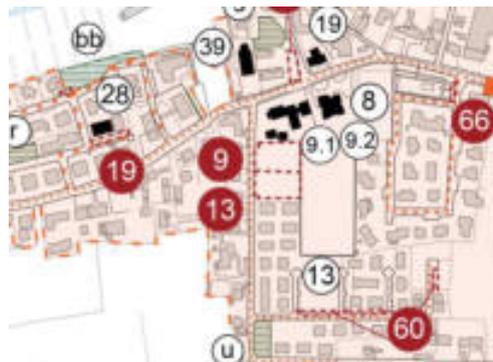
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₃
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	13
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

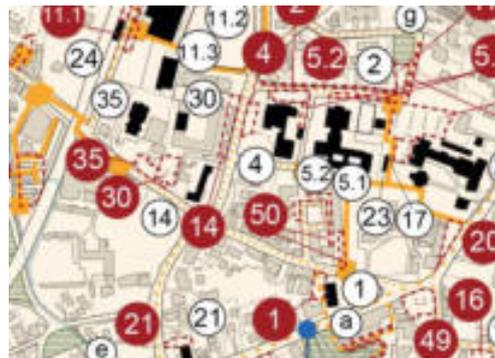
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P30
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	14
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

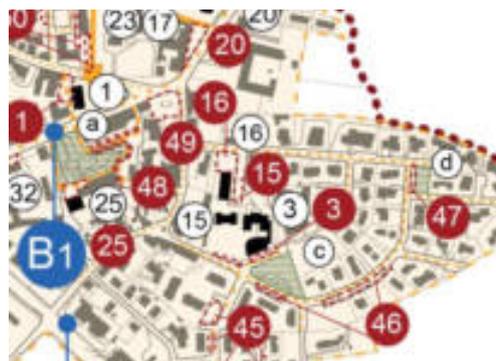
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₅
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	15
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

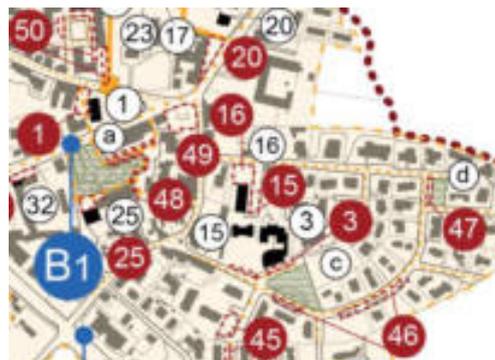
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₆
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	16
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

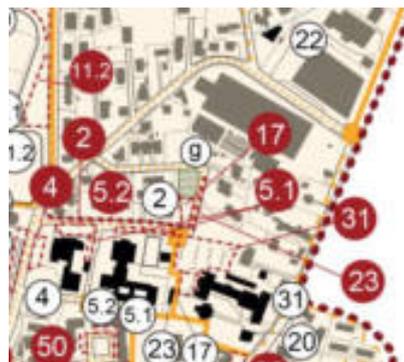
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P17
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	17
Area verde di interesse a cui viene associato	g

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

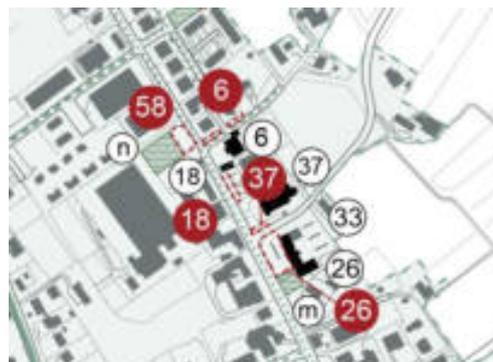
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₈
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	18
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

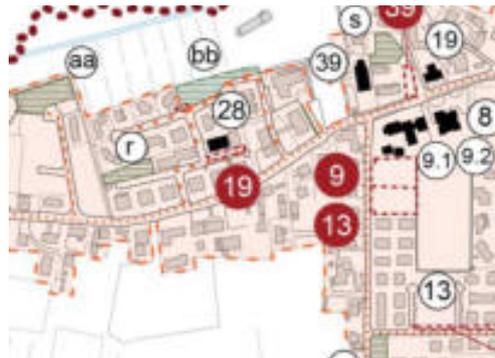
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₁₉
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	19 ; 28
Area verde di interesse a cui viene associato	bb

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P20
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	20
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

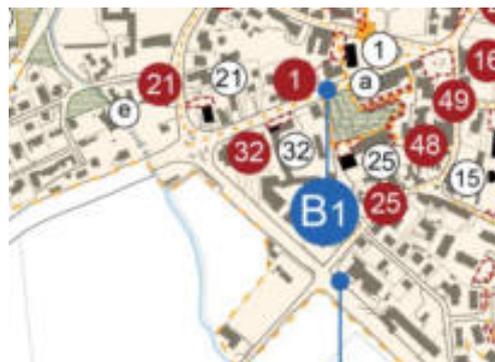
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₁
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	21
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P22
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

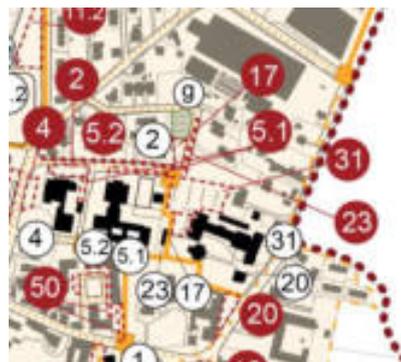
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₃
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	23
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

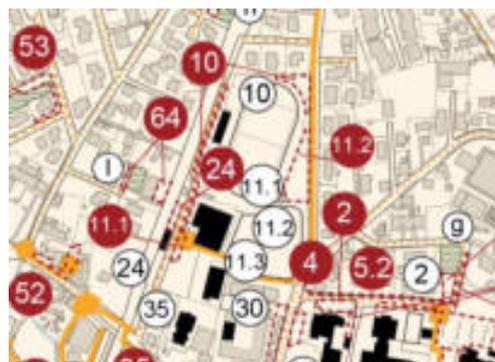
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₄
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	24 ; 11.1
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

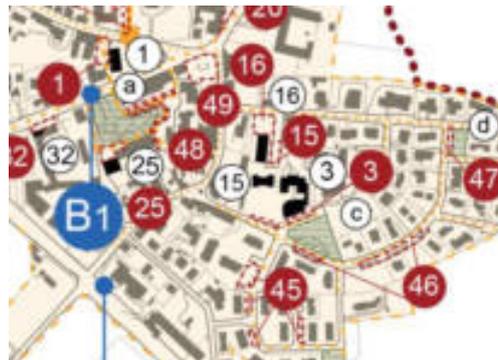
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₅
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	25
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

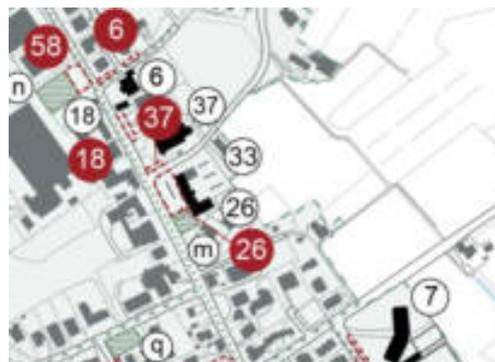
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₂₆
Frazione	Negrizia
Edificio di interesse a cui viene associato	26 ; 33
Area verde di interesse a cui viene associato	m

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

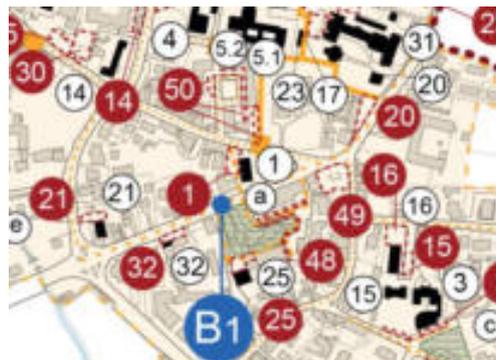
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₃₀
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	30
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

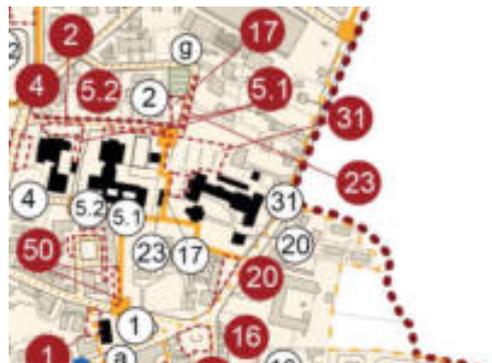
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₁
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	31
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

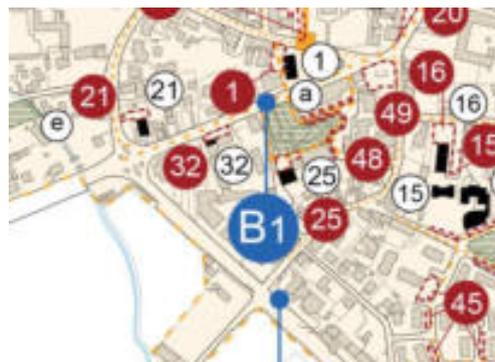
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₂
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	32
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₄
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	34
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

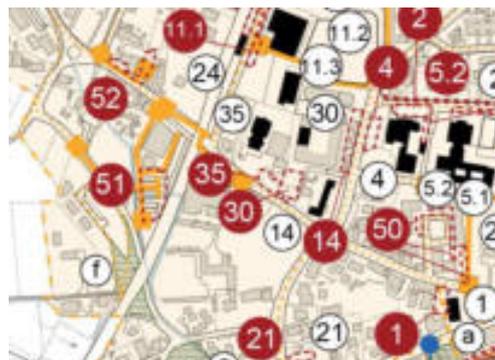
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₅
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	35
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

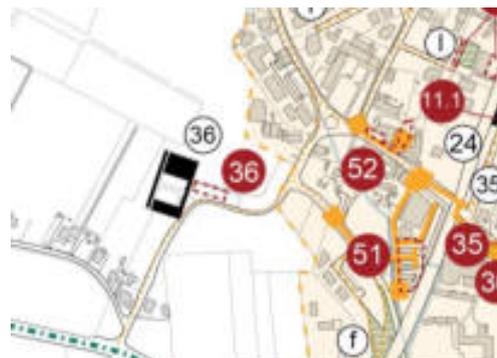
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₆
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	36
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

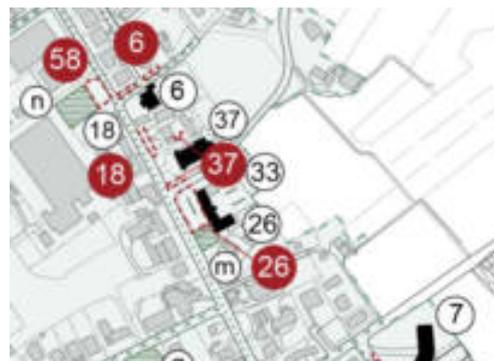
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₇
Frazione	Negrizia
Edificio di interesse a cui viene associato	37
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

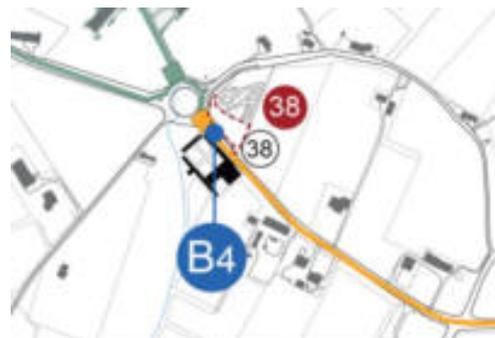
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₈
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	38
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₃₉
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	39 ; 8
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

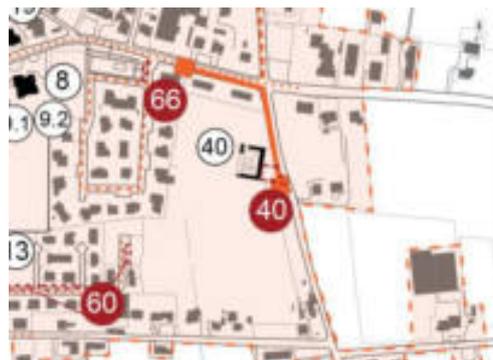
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₄₀
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	40
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₄₁
Frazione	Busco
Edificio di interesse a cui viene associato	41
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₄₂
Frazione	Busco
Edificio di interesse a cui viene associato	42
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

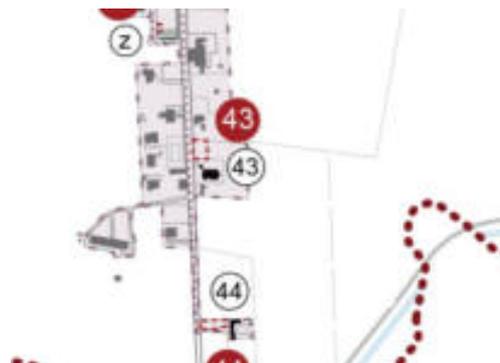
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₃
Frazione	San Nicolò
Edificio di interesse a cui viene associato	43
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

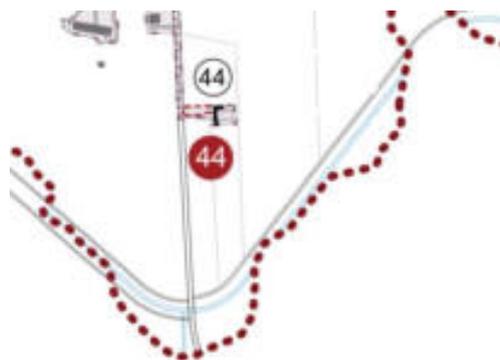
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 44

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₄
Frazione	San Nicolò
Edificio di interesse a cui viene associato	44
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

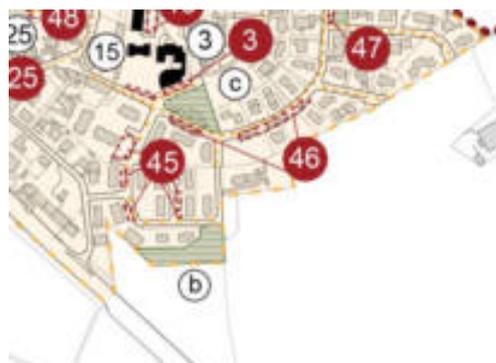
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 45

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₅
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	b

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

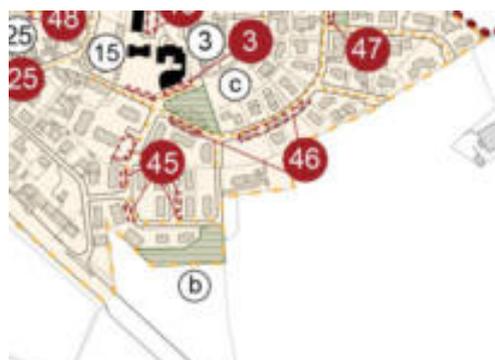
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 46

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₆
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	c

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

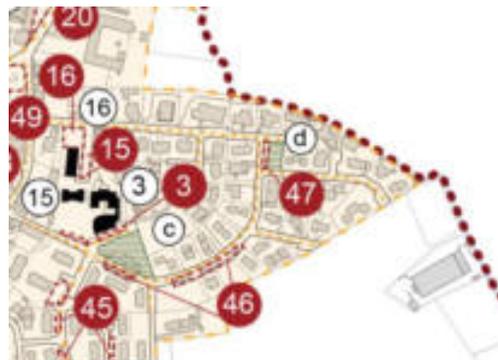
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 47

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₇
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	d

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

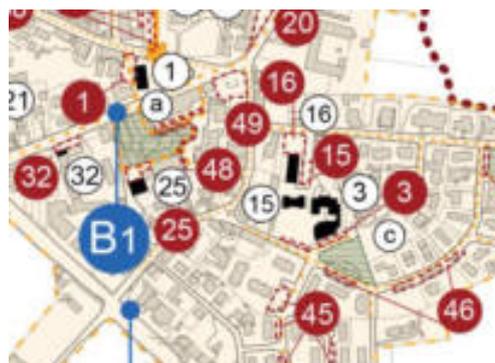
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 48

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₈
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	a

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

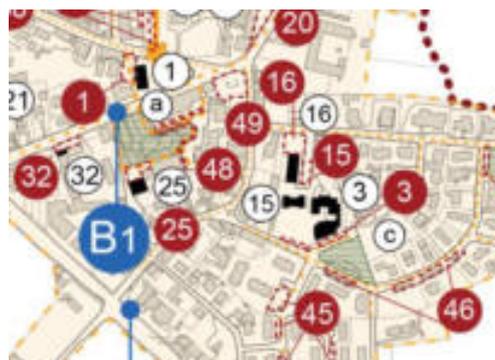
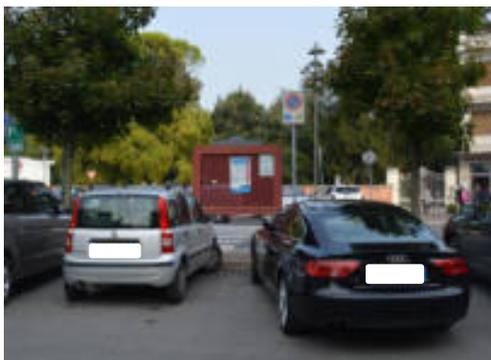
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 49

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P ₄₉
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

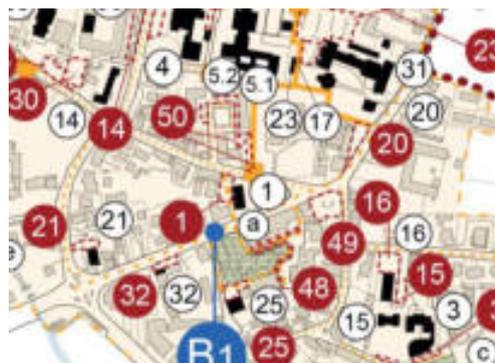
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 50

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₀
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

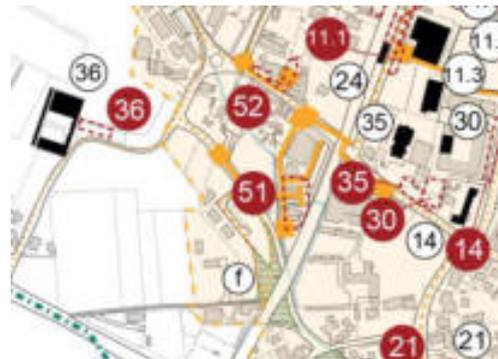
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 51

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₁
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	f

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

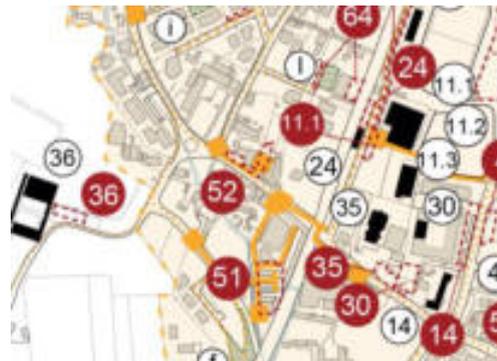
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 52

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₂
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

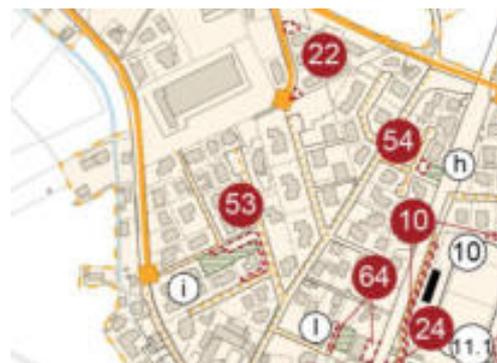
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 53

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₃
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	i

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

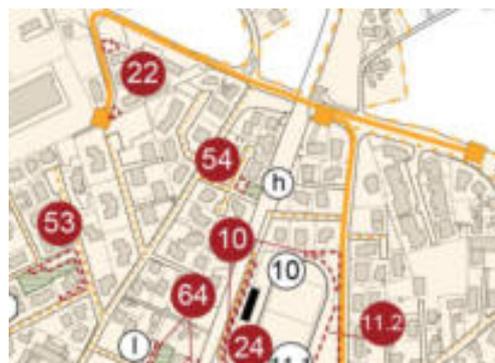
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 54

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₄
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	h

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

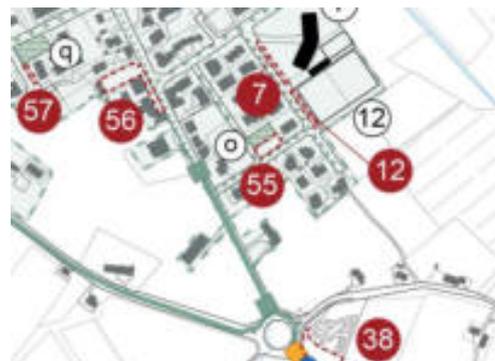
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 55

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P55
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	●

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

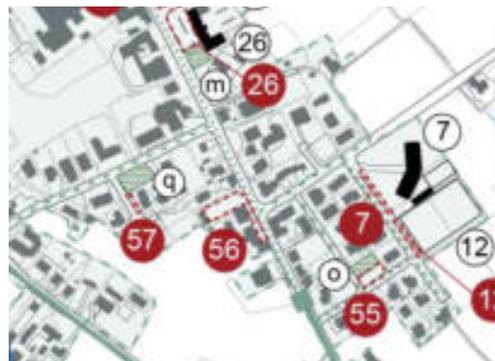
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 56

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₆
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

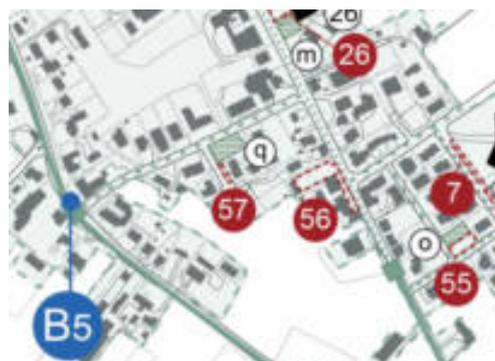
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 57

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₇
Frazione	Negrizia
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	q

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

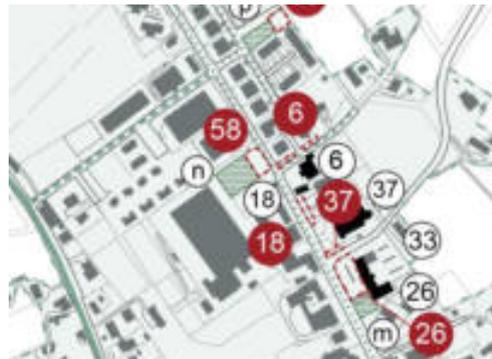
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 58

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₈
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	n

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

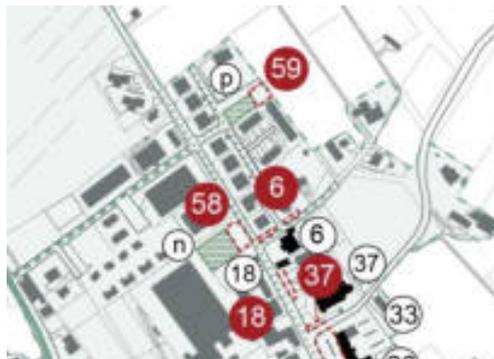
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 59

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₅₉
Frazione	Negrisia
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	p

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

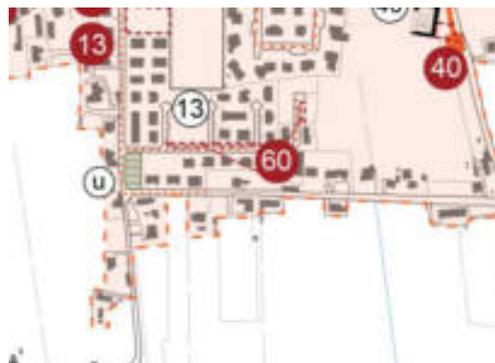
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 60

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₀
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	u

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

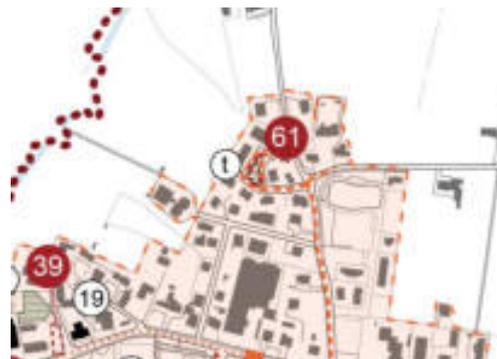
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 61

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₁
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	t

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

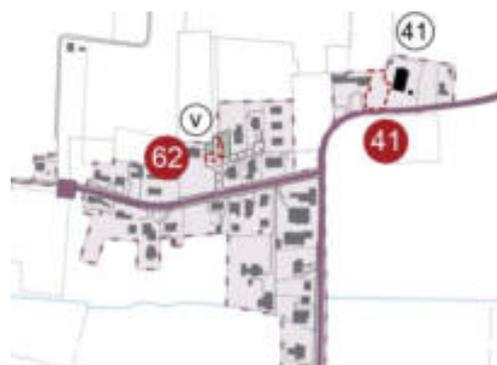
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 62

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₂
Frazione	Busco
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	v

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

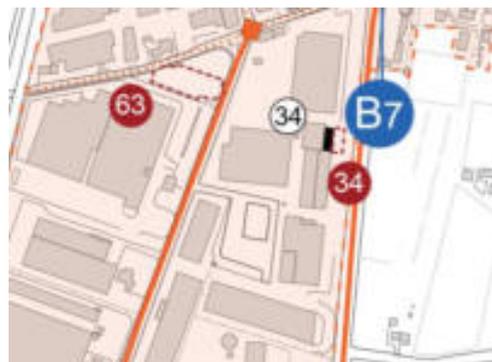
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 63

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₃
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

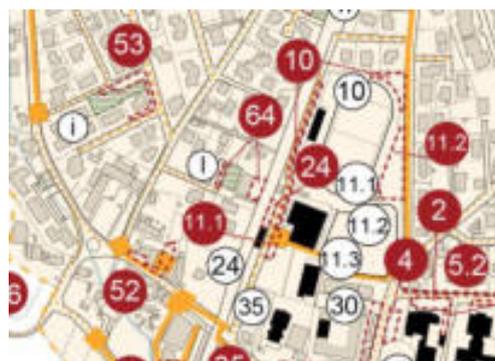
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 64

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₄
Comune	Ponte di Piave
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	I

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

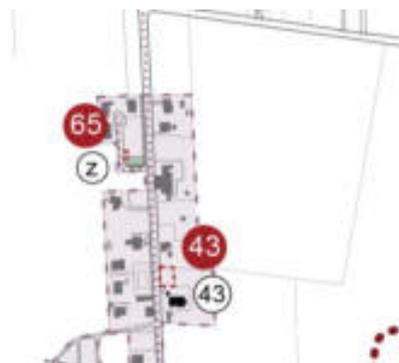
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 65

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₅
Frazione	San Nicolò
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	z

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI **NO**

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

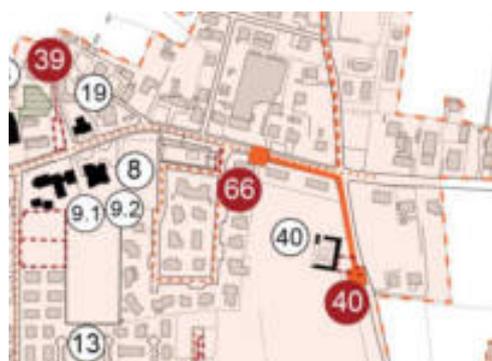
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 66

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



Identificazione parcheggio	P ₆₆
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.	X	
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

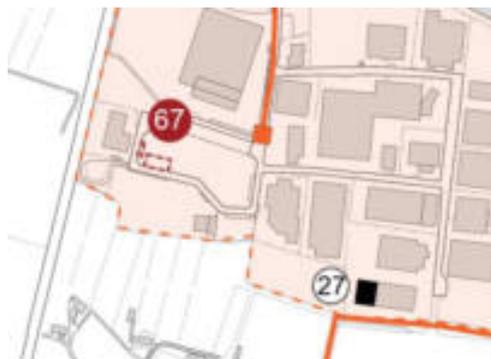
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 67

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGI



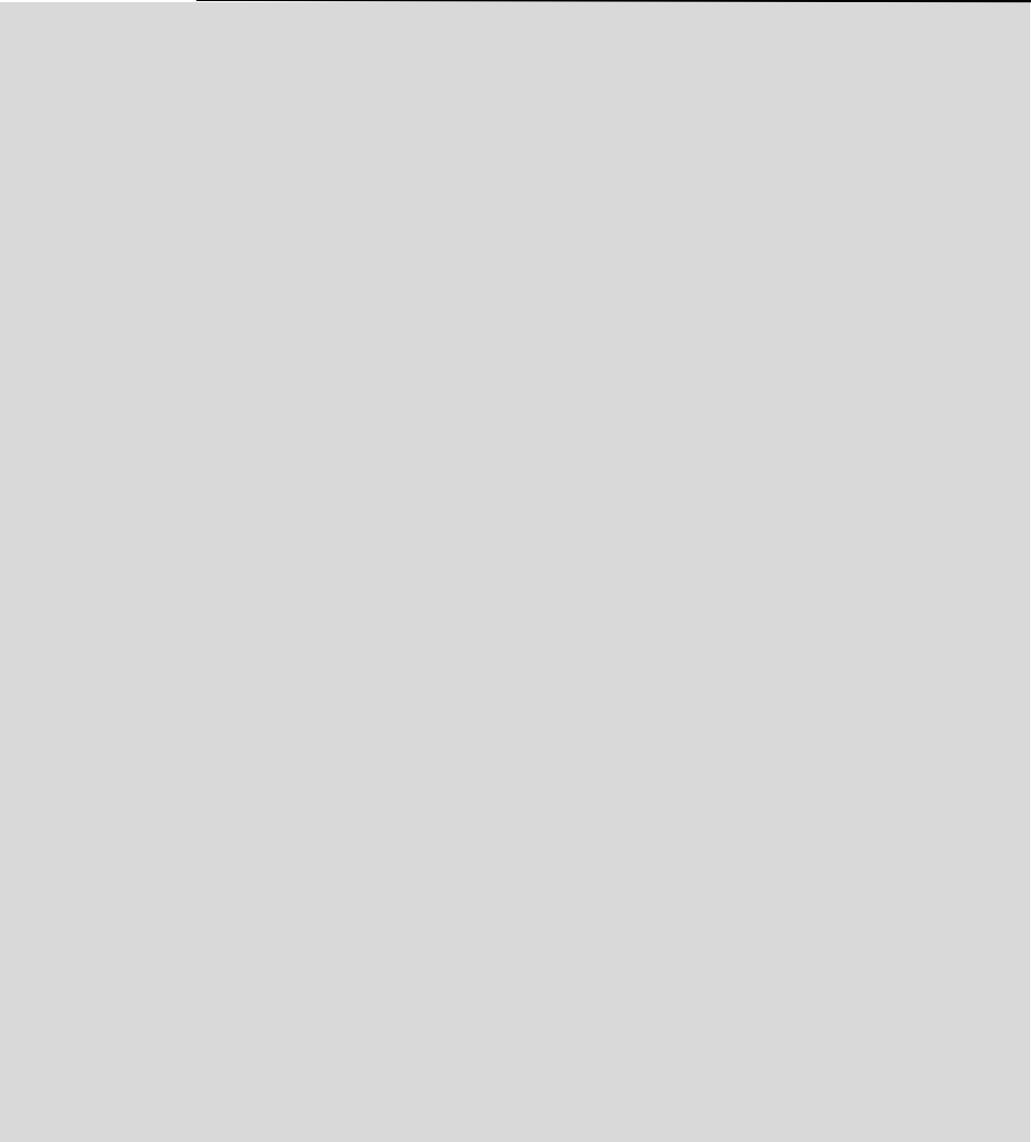
Identificazione parcheggio	P ₆₇
Frazione	Levada
Edificio di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>
Area verde di interesse a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedita capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. Parcheggio in linea 6,20x2,00 m. Parcheggio a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Aree a verde attrezzato nel Comune di Ponte di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	a – Parco di Piazza Garibaldi
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	d₄
Parcheggio a cui viene associato	P₄₈

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	b – Parco di Via Spilinbergo
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	e₃
Parcheggio a cui viene associato	P₄₅

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	c – Parco di Via Tirreni
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	e₂
Parcheggio a cui viene associato	P₄₆

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

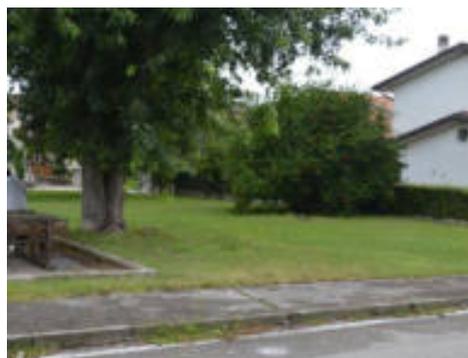
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	d – Parco di Via Gasparinetti
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	e₂
Parcheggio a cui viene associato	P₄₇

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	e – Parco di Via Risorgimento
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	<i>Non presenti</i>
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	-	-
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	-	-
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	-	-

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedite capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	f – Parco di Via Don L. Moretto
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	c2
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *		X
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	-	-
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	-	-
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	-	-

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

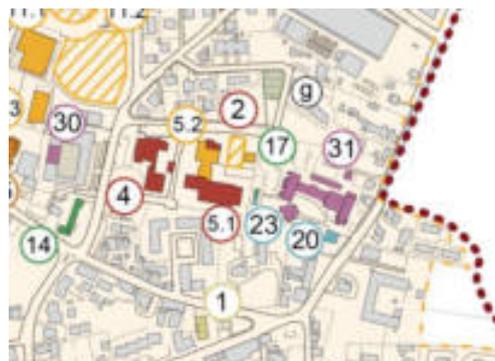
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	g – Parco di Via Villeneuve
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	h₁
Parcheggio a cui viene associato	P₁₇

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	h – Parco di Via Donatori Avis-Aido
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	i₂
Parcheggio a cui viene associato	P₅₄

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	i – Parco di Via Masarin
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	a₁
Parcheggio a cui viene associato	P₅₃

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

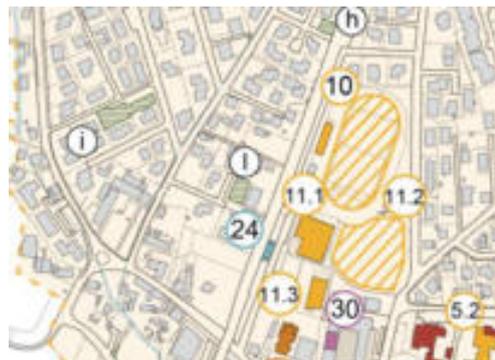
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	I – Parco di Via Ronche
Comune	Ponte di Piave
Percorso di accesso	i₁
Parcheggio a cui viene associato	P₆₄

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_m

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	m – Parco di Via Chiesa
Frazione	Negrisia
Percorso di accesso	I₁
Parcheggio a cui viene associato	P₂₆

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

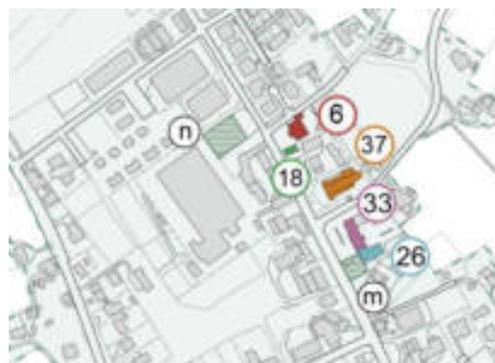
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_n

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	n – Parco di Via Chiesa
Frazione	Negrisia
Percorso di accesso	I₁
Parcheggio a cui viene associato	P₅₈

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_o

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	o – Parco di Via de Faveri
Frazione	Negrisia
Percorso di accesso	I ₃
Parcheggio a cui viene associato	P ₅₅

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_p

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	p – Parco di Via Lanzarini
Frazione	Negrisia
Percorso di accesso	m₁
Parcheggio a cui viene associato	P₅₉

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_q

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	q – Parco di Via Lanzarini
Frazione	Negrisia
Percorso di accesso	a₃
Parcheggio a cui viene associato	P₅₇

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_r

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	r – Parco di Vicolo della Vittoria
Frazione	Levada
Percorso di accesso	n3
Parcheggio a cui viene associato	19

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_s

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	r – Parco Chiesa di Levada
Frazione	Levada
Percorso di accesso	<i>Non presenti</i>
Parcheggio a cui viene associato	P₃₉

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	-	-
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	-	-
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	-	-

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

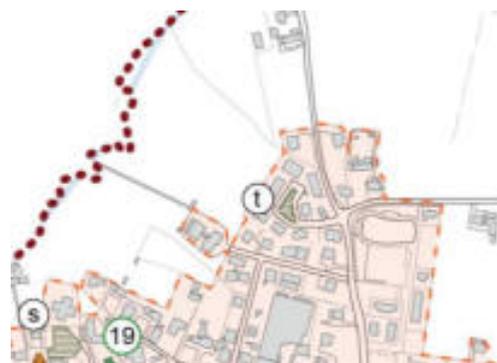
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_t

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	t – Parco di Vicolo Bissolo
Frazione	Levada
Percorso di accesso	n4
Parcheggio a cui viene associato	P61

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

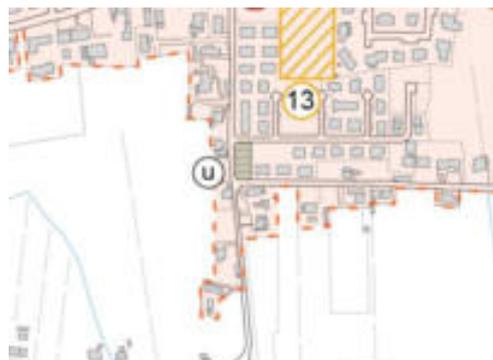
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
 Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_u

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	u – Parco di Via Fanti del Piave
Frazione	Levada
Percorso di accesso	o ₁
Parcheggio a cui viene associato	P ₆₀

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_v

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	v – Parco di Via Coden
Frazione	Busco
Percorso di accesso	p1
Parcheggio a cui viene associato	P62

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

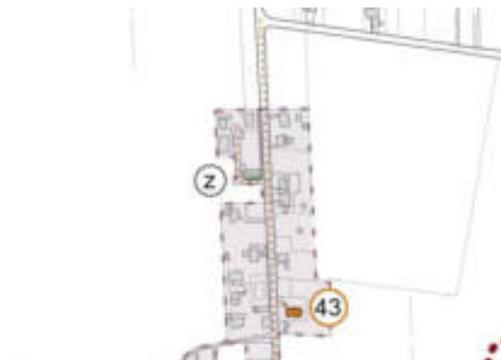
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_z

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	z – Parco di Via Quattro Novembre
Frazione	San Nicolò
Percorso di accesso	q1
Parcheggio a cui viene associato	P65

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_aa

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	aa – Parco di laterale Via Vittoria
Frazione	Levada
Percorso di accesso	n2
Parcheggio a cui viene associato	<i>Non presenti</i>

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_bb

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	bb – Parco di Via dei Bersaglieri
Frazione	Levada
Percorso di accesso	n3
Parcheggio a cui viene associato	P19

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato alle persone con ridotte o impedito capacità motorie in prossimità dell'area verde attrezzata. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio

02

SCHEDE DI PROGETTO

ABACO DEGLI INTERVENTI URBANI

Per ogni tipologia di intervento si propone di seguito una descrizione sommaria dei principali interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche riscontrate durante la fase di rilievo. Le voci comprendono sempre *fornitura e posa in opera*, la preparazione del fondo ove necessario, la *demolizione*, la *pulizia*, i *trasporti* delle materie, le necessarie misure di *messa in sicurezza* e la *segnaletica* temporanea dei lavori in corso e anche la pulizia.

Si sottolinea che la stima degli interventi viene calcolata assumendo alla base delle valutazioni economiche le condizioni più comuni di intervento, escludendo dalla stima complessiva dei lavori quelle variazioni anche sostanziali derivanti dallo stato di fatto dell'immobile. Ne segue che la stima complessiva dei costi non tiene conto degli interventi particolari legati a situazioni specifiche, che richiedono una fase di progettazione di dettaglio che esula dal livello pianificatorio del PEBA.

Accessibilità

Manutenzione ordinaria: interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.

Allargamento percorso esistente: opere di allargamento del marciapiede o pista ciclabile esistente mediante la demolizione della cordonata, demolizione del manto stradale e la realizzazione della nuova pavimentazione in asfalto.

Ostacoli

Asportazione ostacolo: asportazione di un elemento specifico (quale un dissuasore del traffico, un lampione, una specie vegetativa, varie ed eventuali), comprese opere di demolizione ed asportazione dell'asfalto e rifacimento del percorso ove necessario.

Dislivelli e rampe

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo che ne permetti la piena accessibilità.

Attraversamenti

Rampa: eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclo-pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrisponde dell'attraversamento ciclo-pedonale.

Segnaletica verticale: installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti ciclo-pedonale.

Segnaletica orizzontale: rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	1A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>1A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>1A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 80,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *SP 34 / Via S. Romano* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	2A ; 3A ; 4A ; 5A ; 137A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Ruotare e direzionare l'apposito segnale verticale esistente, in corrispondenza del flusso veicolare.</p> <p>2A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>2A – 3A – 5A - 137A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
FOTO		
		
		

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 30,00 + 320,00 TOT. € 350,00
2. Segnaletica orizzontale (x4)	bassa	

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *SP 34 / Via S. Romano* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	da 13A a 18A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ A₄

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	SP 34 / Via S. Romano
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	9A ; 10A ; 12A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>10A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>10A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 80,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in SP 34 / Via S. Romano abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via F. Masarin
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'area verde "i" e vicolo di Via F. Masarin.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 500,00 (€ 25 x 20mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 1.700,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via F. Masarin Boschier* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via F. Masarin
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza Via F. Masarin all'angolo al n° 30 e al n°11.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>The 'FOTO' column contains three photographs. The top photo shows a close-up of a sidewalk edge meeting a road, with a concrete curb and a metal grate. The middle photo shows a wider view of the sidewalk and road junction, with a concrete curb and a metal grate. The bottom photo shows a close-up of a sidewalk edge meeting a road, with a concrete curb and a metal grate.</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x3)	media	€ 1.800,00

Per una stima complessiva di **€ 1.800,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via F. Masarin* abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via del Chilo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	6A ; 7A ; 8A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>7A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>7A</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>8A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>8A</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00+ 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via del Chilo* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ a4

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via degli Alpini
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	11A

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>11A</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (30%)	media	€ 2.250,00 (€ 25 x 90mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 2.330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via degli Alpini* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ B

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	15B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>15B</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Roma Cancian* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ b1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	13B ; 14B

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione straordinaria, quale scavo e posa di fondazione stradale in banchina non bitumata, fresatura in banchina bitumata, binder in banchina non bitumata e posa di strato di usura compreso ammorsamento, posa di cls tipo New Jersey o equivalente e segnaletica orizzontale, al fine di garantire la fruibilità tra la rampa (vedi foto successiva) e l'attraversamento pedonale (17C) ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Messa a norma della pendenza della rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'incrocio di Via Roma e Via Fontane.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>14B</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>14B</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione straordinaria per intervento a corpo	alta	€ 5.500,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 16.180,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Roma* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Don L. Moretto e laterali
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	18C ; 19C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rimozione della panchina posta in prossimità del percorso ciclo-pedonale, in quanto costituisce un impedimento al passaggio, non garantendo gli spazi di manovra necessari ad una persona in sedia a rotelle.</p> <p>art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236 art. 24 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014</p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza della panchina da asportare (foto precedente)</p> <p>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>19F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Ostacoli:		
1. Asportazione cestino	media	€ 100,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 780,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via Don L. Moretto e laterali* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Fontane
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	17C

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Fontane in prossimità del cimitero.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 17C <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	media	€ 1.250,00 (€ 25 x 50mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 2.120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via Fontane* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ C2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Don L. Moretto e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione straordinaria, quale pavimentazione in asfalto della parte del percorso (1,5m di larghezza per 60ml) il quale ne risulta privo, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali del percorso pedonale, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione straordinaria	alta	€ 9.000,00 (€ 100 x 90mq)

Per una stima complessiva di **€ 9.000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Don L. Moretto e laterali* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ D

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	16D ; 20D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>20D</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>20 D</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>16D</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>16 D</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00+ 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Roma* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ di

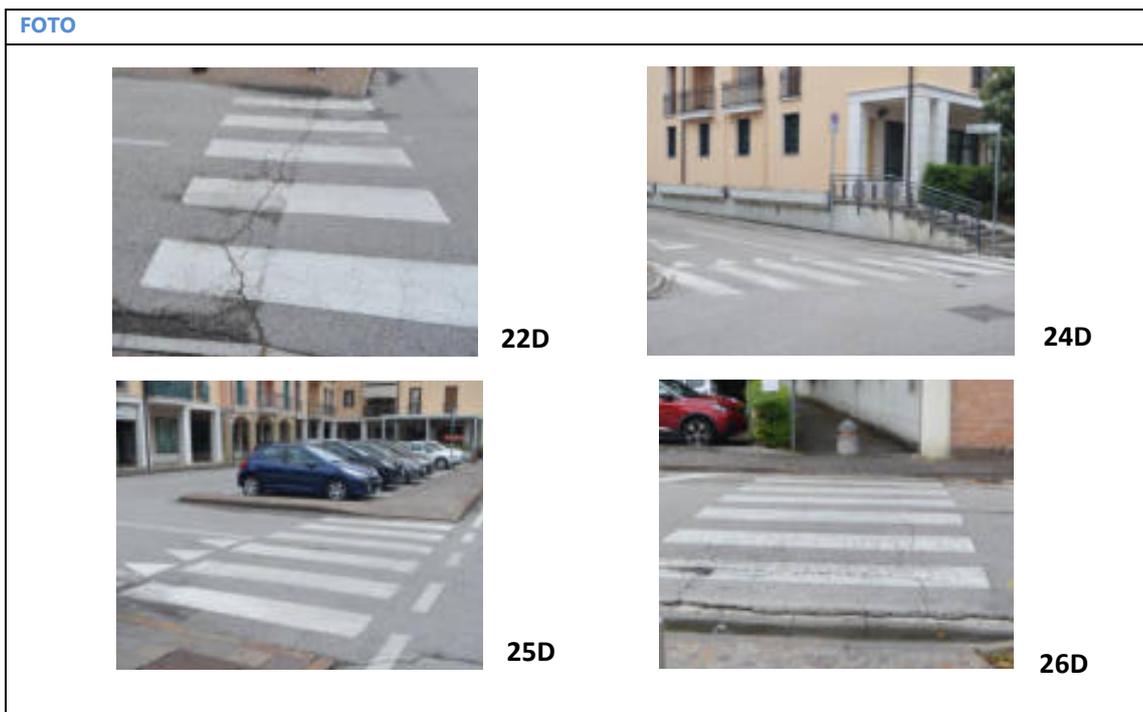
1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	21D ; 22D ; 23D ; 24D ; 25D ; 26D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>22D - 24D - 25D - 26D</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>24D - 26D</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
3	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>23D</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>23D</p>



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x4)	bassa	€ 1.080,00+ 240,00 + 600,00 TOT. € 1.920,00
2. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	media	

Per una stima complessiva di **€ 1.920,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Roma* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via L. Murialdo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	27D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale</p> <p>27D</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 80,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via L. Murialdo* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Postumia
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 28D a 34D ; 136D

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

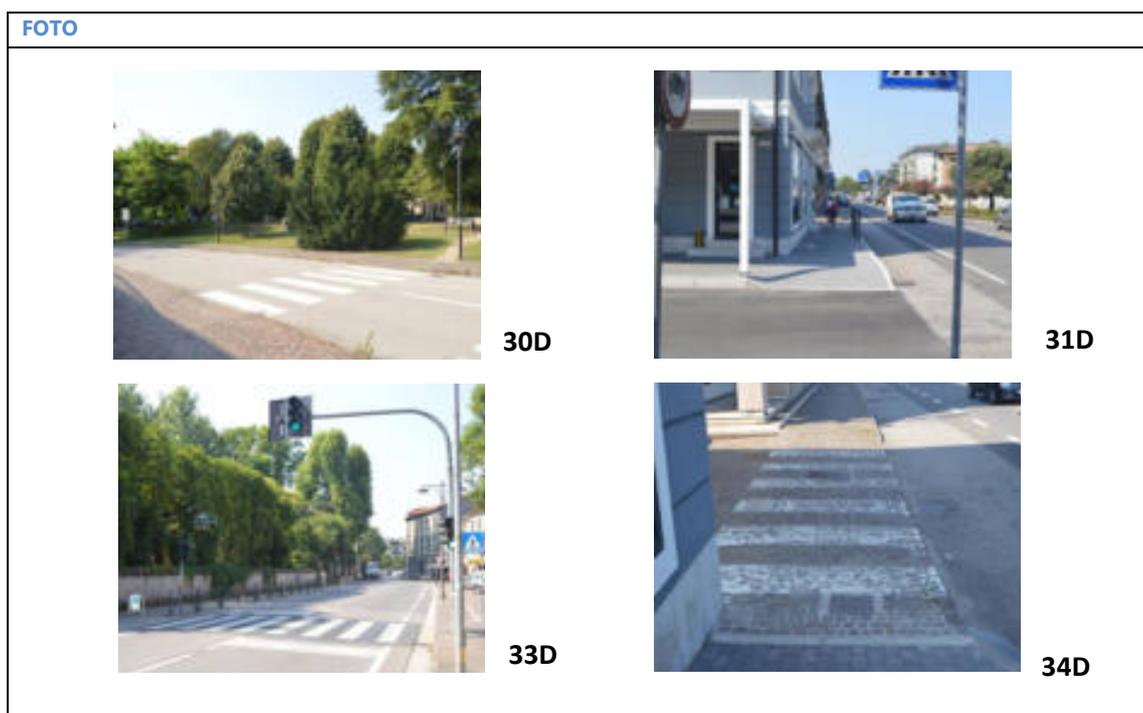
DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. Principalmente il tratto più deteriorato è a partire dall'edificio della polizia locale (ed. numero 20), proseguendo verso Levada. Un'altra zona con criticità elevata è il tratto di fronte la Cassa di Risparmio, vicino il Municipio.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	
<p>2 Posa di pavimentazione tattile tipo TacPad / TacGuide (30x30cm) o equivalenti. Il percorso tattile che risponde al bisogno di orientamento e guida, ha l'obiettivo di mettere in sicurezza tutte le persone con problemi di vista, dai non vedenti agli anziani con leggere difficoltà.</p> <p>Il percorso in oggetto è il d₃ (vedi tav.2), in particolare il tratto pedonale di via Postumia che va dal Comune di Ponte di Piave, nella piazza e nella fermata del bus fino al parco di piazza Garibaldi, per un totale di circa 300ml.</p> <p>art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014 D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989</p>	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Postumia.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 29D - 30D - 34D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 31D - 33D - 34D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente
3	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 29D - 30D - 34D <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 29D
4	In corrispondenza dell'attraversamento 136D, vista la centralità del punto, si prevede l'installazione di impianto semaforico, anche con avvisatori acustici che segnalano il tempo di via libera anche a non vedenti, e con comandi manuali accessibili per consentire tempi sufficienti per l'attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente. art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014	 136D
5	Posa di pavimentazione tattile di confine tra zona sicura (marciapiede) e zona di pericolo (carreggiata). art. 25 della D.G.R. 1428/2001 e D.G.R. 1898/2014	 136D



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (22%)	media	€ 7.500,00 (€ 25 x 300mq)
2. Pavimentazione tattile	alta	€ 40.000,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo	media	€ 7.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00+ 240,00 + 1.800,00 + 21.580,00 + 4.000 TOT. € 28.430,00
2. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x3)	media	
4. Installazione impianto semaforico con avvisatori acustici	alta	
5. Pavimentazione tattile	alta	

Per una stima complessiva di **€ 83.130,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo pedonale in *Via Postumia* abbiano una **ALTA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Note:

L'Amministrazione Comunale di Ponte di Piave, fa parte del BIM Piave Treviso, che nel 2018-2020 ha elaborato - sia in sinistra che in destra Piave - uno strumento di pianificazione/programmazione degli interventi strategici denominato *Masterplan La Piave*. Lo strumento, per la programmazione di interventi territoriali sovracomunali, dopo la fase di concertazione/stesura, è stato aggiornato nel luglio 2020 anche nell'ambito territoriale della nuova area Unesco. Lo strumento prevede complessivamente 3 nodi territoriali, tra cui strategico è anche il "Nodo 3" posto in corrispondenza del ponte automobilistico sul fiume Piave, tra i territori comunali di Ponte di Piave e S. Biagio di Callalta.

Il luogo si caratterizza, di fatto, quale "porta territoriale": un ponte attraversato da tutti i principali percorsi cicloturistici quali la "Monaco-Venezia", il "TV2 - Dal Sile al Livenza", la "Piave" etc. , evidenziando - da anni - una forte criticità, sotto l'aspetto della sicurezza e l'uso ciclabile, sia per i cittadini dei comuni rivieraschi che per i turisti. L'itinerario naturalistico regionale "La Piave" passa nelle sue vicinanze, in entrambe le sponde del fiume, ma sostanzialmente non trova alcuna "relazione funzionale", in sicurezza, che preveda il suo attraversamento.

Nell' elaborato 12.7, 'Individuazione interventi strategici: Porta sud: Ponte di Piave' del masterplan denominato 'Masterplan La Piave – Studio per la mobilità cicloturistica nei comuni del consorzio Bim in destra e sinistra Piave', viene evidenziata l' ipotesi progettuale, considerata tecnicamente strategica e quindi con un punteggio complessivo rilevante, che prevede la realizzazione di una nuova passerella a sbalzo (nel lato verso monte del ponte), con una larghezza pari a circa ml.3,00, al fine di realizzare un collegamento ciclo-pedonale in sicurezza, ai sensi della normativa vigente in materia.

Ora, alla luce delle analisi svolte con il PEBA - Piano eliminazione barriere architettoniche Ponte di Piave, che evidenziano l'importanza che assumono i percorsi pedonali denominati 'd2' e 'd3', di fatto costituenti i percorsi nevralgici nel centro urbano con i suoi servizi pubblici, si ritiene evidenziare l'importanza della progettualità / programmazione sopra descritta.

In questa sede - che si ricorda non ha valenze di pianificazione urbanistica per una nuova ciclabile - si crede però opportuno segnalare agli amministratori comunali, per coerenza strategica, la necessità di un ulteriore nuovo tratto di pista ciclabile di completamento, che dalla rotonda di Via L. Murialdo e Via Postumia (Fronte Carabinieri) permetterebbe, in destra della Strada Regionale "Postumia", di raggiungere l'ipotizzata passerella ciclo-pedonale prevista dal progetto Masterplan La Piave, sull'esistente ponte automobilistico. (vedi planimetria della pagina seguente).

Un'opera estremamente necessaria, intercomunale per intensità d'uso, che permetterebbe anche a pedoni, diversamente abili e carrozzine, di raggiungere in sicurezza le "rive del Piave".

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ d4

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Piazza Giuseppe Garibaldi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Ampliamento del percorso esistente del tratto che va da piazza Giuseppe Garibaldi, fino a ricollegarsi a Via Sotto Treviso, al fine di mettere a norma le caratteristiche dimensionali del percorso e assicurare uno stato di sicurezza dei pedoni. L'intervento comprende le opere pertinenti.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Piazza Giuseppe Garibaldi. Inoltre, tra Via Postumia e l'attraversamento 29D è necessario l'abbassamento della cordona della rampa di accesso al percorso.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Allargamento percorso (10%)	alta	€ 3.250,00 (€ 65 x 50mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x4)	media	€ 2.400,00

Per una stima complessiva di **€ 5.650,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Piazza Giuseppe Garibaldi* abbiano una **ALTA priorità**.

Note: Il sottopasso comunale è stato verificato e le rampe risultano a norma e con una pendenza inferiore del 8%. Dal sopralluogo inoltre, si suggerisce di eliminare la catenella in acciaio, posta tra i due paletti d'accesso al sottopasso dal lato del Comune, ai fini di favorire il libero passaggio di una carrozzina.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Sotto Treviso
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	35E ; 36E ; 46E

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale la pulizia della vegetazione (in prossimità dell'attraversamento 46E) la quale ostruisce il passaggio di una carozzina e/o di persone, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 35E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>35E</p>
<p>2 Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 35E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>35E</p>

<p>3</p>	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>35E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>35E</p>
<p>4</p>	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Sotto Treviso.</p> <p>138E</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 100,00 (a corpo)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00+ 80,00 + 600,00 + 800,00 TOT. € 1.750,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x1)	media	
4. Nuovo attraversamento (x1)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 1.850,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso ciclo-pedonale in *Via Sotto Treviso* abbiano una **MEDIA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Tirreni / Via Gasparinetti / Via Dr. M. Spilimbergo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	37E ; 38E ; 39E ; 40E ; 41E ; 43E ; 44E ; 45E

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

OSTACOLI

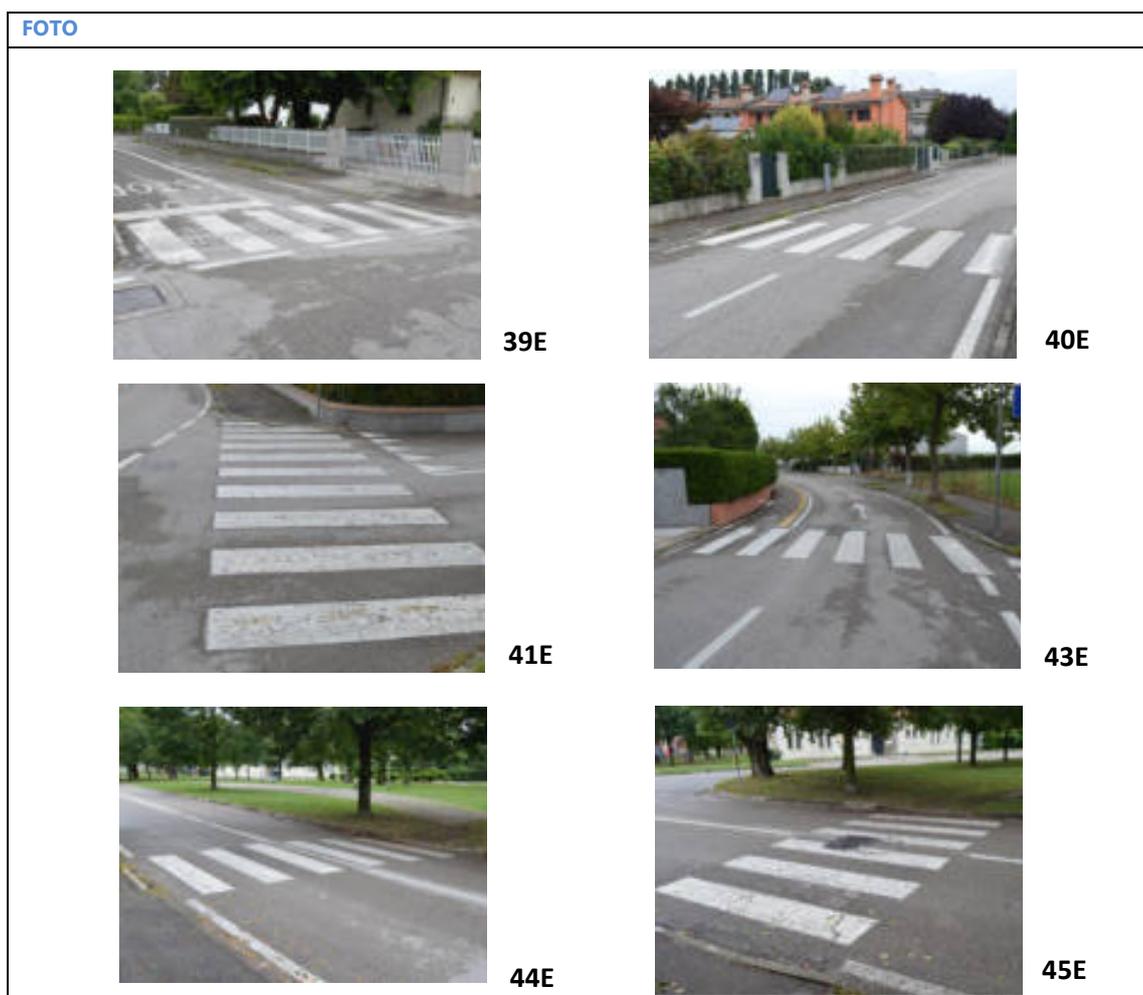
DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione.</p> <p>Il palo si trova in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 43E</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale tra Via Gasparinetti e Via Tirreni n° 34, in Via Gasparinetti n°38, n°3 e n°5.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 39E – 40E – 41E – 43E – 44E – 45E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 39E – 41E – 45E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
3	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 40E – 41E – 44E – 45E</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
4	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Gasparinetti. 139E</p>	



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 2.900,00 (€ 25 x 116mq)
Ostacoli:		
1. Rimozione pali segnaletica (x1)	media	€ 100,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x7)	alta	€ 4.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x6)	bassa	€ 1.620,00 + 240,00 + 4.800 + 810 TOT. € 7.470,00
2. Segnaletica orizzontale (x3)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x8)	media	
4. Nuovo attraversamento (x1)	media	

Per una stima complessiva di **€ 14.670,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Tirreni / Via Gasparinetti / Via Dr. M. Spilimbergo* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ e3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Dr. M. Spilimbergo
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	42E ; 47E ; 48E ; 127E

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza dell'area verde "b" così da garantire la fruibilità dello spazio. Abbassamento della cordonata in corrispondenza del percorso pedonale lungo via M. Spilimbergo n°4/E (da risolvere con la manutenzione ordinaria)</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 42E – 47E – 48E – 127E <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 42E – 127E <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente

FOTO



42E



47E



48E



127E

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (11%)	bassa	€ 750,00 (€ 25 x 30mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x4)	bassa	€ 1.080,00 + 1.200
2. Rampa di raccordo (x2)	media	TOT. € 2.280,00

Per una stima complessiva di **€ 3.630,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Dr. M. Spilimbergo* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	49F ; 126F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
4	Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Postumia con Via Europa. 140F	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Nuovo attraversamento (x1)	media	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 810,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Postumia / Via delle Industrie* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	50F ; 128F ; 130F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>130F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>130E</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>50F – 128F</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>50F</p>  <p>128F</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 160,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	TOT. € 430,00

Per una stima complessiva di **€ 430,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Postumia / Via delle Industrie laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 3.437,50 (€ 25 x 137,5mq)

Per una stima complessiva di **€ 3.437,50 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Postumia / Via delle Industrie* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F4

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	57F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ F₅

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Postumia / Via delle Industrie
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	51F ; 52F ; 53F ; 54F ; 55F ; 129F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale rifacimento segnaletica orizzontale ed installazione delle barriere in cls tipo New Jersey o equivalenti (per una lunghezza di circa 80ml) a continuazione di quelle già esistenti, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. Il tratto si estende dalla rotatoria tra Via dell'Industria e Via dell'Artigianato fino all'incrocio di Via Postumia.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via dell'Artigianato.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 51F - 52F - 53F - 54F - 55F - 129F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 51F - 52F - 53F - 54F - 55F - 129F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	Foto di riferimento nella tabella seguente

FOTO



51F



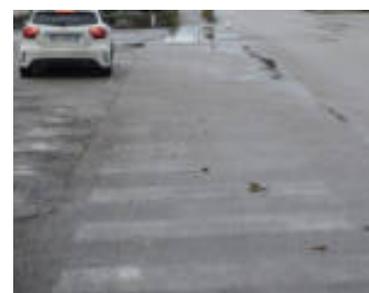
52F



53F



54F



55F



129F

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	media	€ 14.000,00 (a corpo)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x6)	bassa	€ 1.620,00 + 480,00
2. Segnaletica orizzontale (x6)	bassa	TOT. € 2.100,00

Per una stima complessiva di **€ 16.700,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Postumia / Via delle Industrie* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ f₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Ferrovia / Via Dona Angelo dalla Torre
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	56F ; 131F

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Dona Angelo dalla Torre.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 56F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 56F
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 56F <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (9,4%)	bassa	€ 2.500,00 (€ 25 x 100mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 350,00

Per una stima complessiva di **€ 3.450,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Ferrovia / Via Dona Angelo dalla Torre* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ G

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Alcide De Gasperi
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	58G ; 59G ; 60G ; 61G ; 62G ; 63G ; 64G ; 65G ; 66G

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>59G – 60G – 61G – 62G – 64G – 66G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>58G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>58G</p>
4	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>62G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all’esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x6)	bassa	€ 1.620,00 + 80,00 + 1.200,00 TOT. € 2.900,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x2)	media	

Per una stima complessiva di **€ 2.900,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all’eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Alcide De Gasperi laterali* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Giuseppe Verdi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 67G a 74G

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. In particolare il tratto che va dal numero civico 27 fino a congiungersi a Via Postumia.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

OSTACOLI

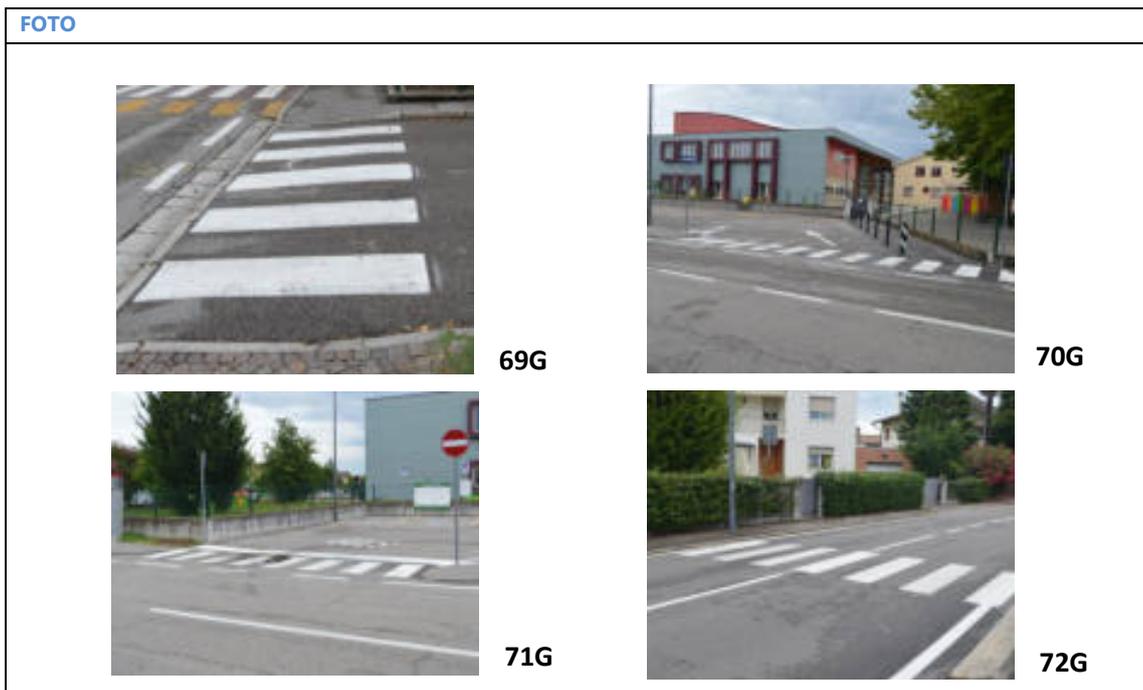
DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Spostamento del palo, perché posizionato nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo di fatto il passaggio e diminuendo la larghezza del percorso pedonale in oggetto. Il palo si trova in corrispondenza dell'osteria da Donato in Via Giuseppe Verdi.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Giuseppe Verdi precisamente di fronte il Campo sportivo.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>69G – 70G – 71G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
2	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>72G</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
3	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Giuseppe Verdi.</p> <p>141G</p>	



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (25,3%)	bassa	€ 9.500,00 (€ 25 x 380mq)
Ostacoli:		
1. Rimozione palo Enel (x1)	media	€ 2.500,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x5)	media	€ 3.000,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 1.200,00 + 810 TOT. € 2.820,00
2. Rampa di raccordo (x2)	media	
3. Nuovo attraversamento (x1)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 17.820,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Giuseppe Verdi* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Roma e laterali di Via Alcide de Gasperi
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale rifacimento segnaletica orizzontale ed installazione di cordolo in gomma o equivalente (per una lunghezza di circa 200ml), al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. Il tratto si estende dalla Stazione ferroviaria e Palazzetto dello Sport fino alla Parrocchia.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo la laterale di Via Alcide de Gasperi.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Installazione cordolo in gomma	media	€ 36.000,00 (180€/ml x 200ml)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 37.200,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Roma e laterali di Via Alcide de Gasperi* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ g3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Perinotto
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	75G

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali. In particolare il tratto che va dal numero civico 2 di Via Perinotto.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Perinotti di fronte al n. civico 5 e 11.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 75G <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 75G <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	
3	Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Perinotto. 142G	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 1.625,00 (€ 25 x 65mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x4)	media	€ 2.400,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 80,00 + 810 TOT. € 1.160,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	
3. Nuovo attraversamento (x1)	media	

Per una stima complessiva di **€ 5.185,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Perinotto* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ H

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Laterale di Via Tommaseo
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ h1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Tommaseo / Via Gilles Villeneuve
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 76H a 82H

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>77H – 81H</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>77H</p>  <p>81H</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00

Per una stima complessiva di **€ 540,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Tommaseo / Via Gilles Villeneuve* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	831 ; 841 ; 851 ; 861 ; 1321

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 831 – 841 – 1321 <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 831
FOTO		
 841		 1321

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 810,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Europa / Via Vittime di Marcinelle* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Ronche
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	871 ; 881

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale di Via Ronche n° 40, tra Via Ronche e Via Donatori Avis Aido e una nuova rampa per facilitare l'accesso all'area verde "I" di Via Ronche.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 87I – 88I <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 88I
2	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 87I <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 87I

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (20%)	bassa	€ 3.825,00 (€ 25 x 153mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x4)	media	€ 2.400,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00 + 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 620,00

Per una stima complessiva di **€ 6.845,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Ronche* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ i2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Donatori Avis Aido
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale di Via Donatori Avis Aido; una nuova rampa per facilitare l'accesso all'area verde "h" mentre una seconda per accedere al percorso pedonale in questione.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Donatori Avis Aido per l'accesso all'area verde "h".</p> <p>1431</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Nuovo attraversamento (x1)	media	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 2.010,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Donatori Avis Aido* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ L

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Chiesa
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	89L ; 90L ; 97L

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>90L – 97L</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>97L</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>90L</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>90L</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00 + 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 620,00

Per una stima complessiva di **€ 620,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Chiesa* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I₁

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Chiesa
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 91L a 96L

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

OSTACOLI

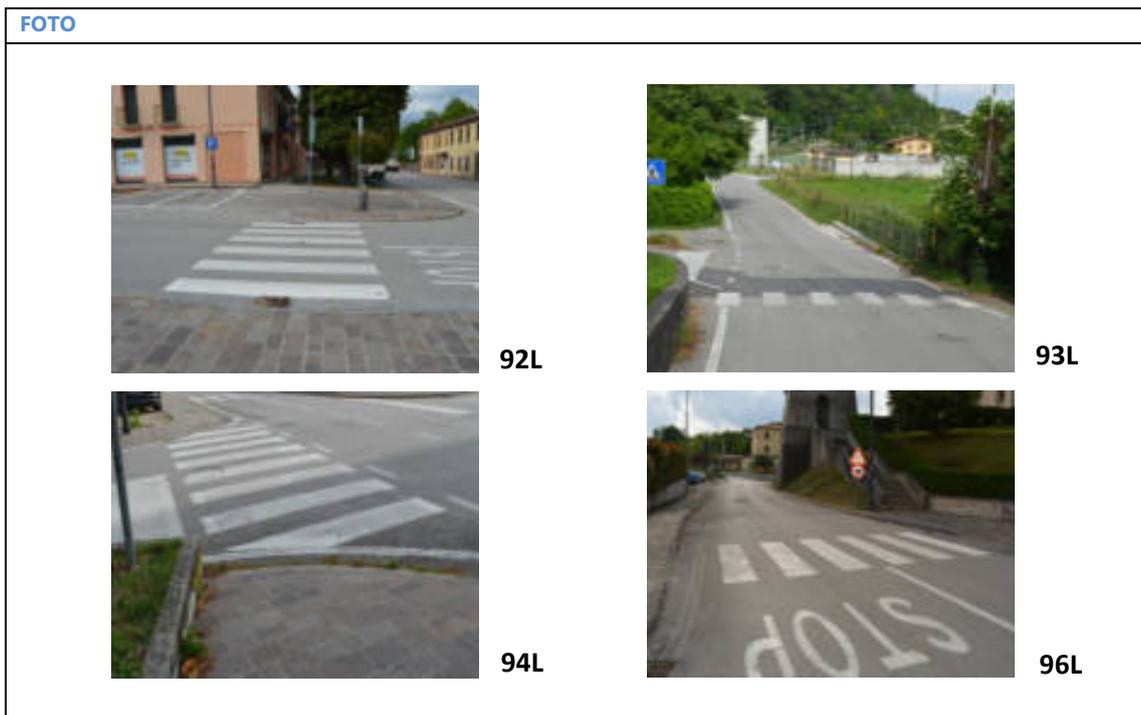
DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. Il palo si trova in corrispondenza dell'attraversamento pedonale 94L e ostruisce il passaggio di una carrozzina.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Chiesa. In particolare vicino al n°59 , al n°79, di fronte la Parocchia di San Romano (edificio 37) per l'accesso al bar e/o al percorso pedonale e infine vicino la scuola dell'infanzia (edificio 6).</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>93L – 94L – 96L</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>92L – 94L</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<p>Foto di riferimento nella tabella seguente</p>
4	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali</p> <p>91L – 92L – 93L – 94L</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p style="text-align: right;">91L</p>



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 3.750,00 (€ 25 x 150mq)
Ostacoli:		
1. Rimozione paletto (x1)	media	€ 100,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x7)	media	€ 4.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00 + 160,00 + 4.200,00 TOT. € 5.170,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x7)	media	

Per una stima complessiva di **€ 13.220,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Chiesa* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ l₂

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via de Faveri
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	97L ; 98L ; 99L

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 97L – 98L – 99L <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 97L
FOTO		
 98L		 99L

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x3)	bassa	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 810,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via de Faveri* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ I₃

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via de Faveri / Via Croce
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	100L ; 101L

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale e pedonale 101L <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 <p style="text-align: right;">101L</p>
2	Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali 101L <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 80,00
2. Rampa di raccordo (x2)	bassa	€ 540,00

Per una stima complessiva di **€ 620,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via de Faveri* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 1.050,00 (€ 25 x 42mq)

Per una stima complessiva di **€ 1.050,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Europa / Via Vittime di Marcinelle* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Ronche
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Non si prevedono interventi

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

Per una stima complessiva di **€ 0 + IVA.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ m3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Donatori Avis Aido
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	133M

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Donatori Avis Aido.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>133M</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	Foto di riferimento nella tabella seguente

2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>133M</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p>133M</p>
----------	---	--

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (40%)	bassa	€ 2.200,00 (€ 25 x 88mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00 + 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 350,00

Per una stima complessiva di **€ 3.750,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Donatori Avis Aido* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ N

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via della Vittoria / Via Chiodo
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 2.812,50 (€ 25 x 112,5mq)

Per una stima complessiva di **€ 2.812,50 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Donatori Avis Aido* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via della Vittoria
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 102N a 114N

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione di rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via della Vittoria. In particolare per alcune rampe è necessario l'abbassamento della cordonata.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>103N – 104N – 106N – 107N – 110N – 111N – 114N - 115N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>112N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
3	<p>Realizzazione di una rampa di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.</p> <p>Per gli attraversamenti 111-112-114 bisogna risolvere il dislivello abbassando la cordona attraverso la manutenzione ordinaria.</p> <p>111N – 112N – 114N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente</i>
3	<p>Nuova collocazione dei tre attraversamenti pedonali</p> <p>105N – 108N – 109N</p>	<i>Foto di riferimento nella tabella seguente foto attraversamenti stato di fatto e Allegato A tavola di progetto</i>
4	<p>Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto di percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via Simonetti.</p> <p>144N</p>	
FOTO		
		

FOTO



105N



106N



107N



108N



109N



110N



111N



112N



114N



115N

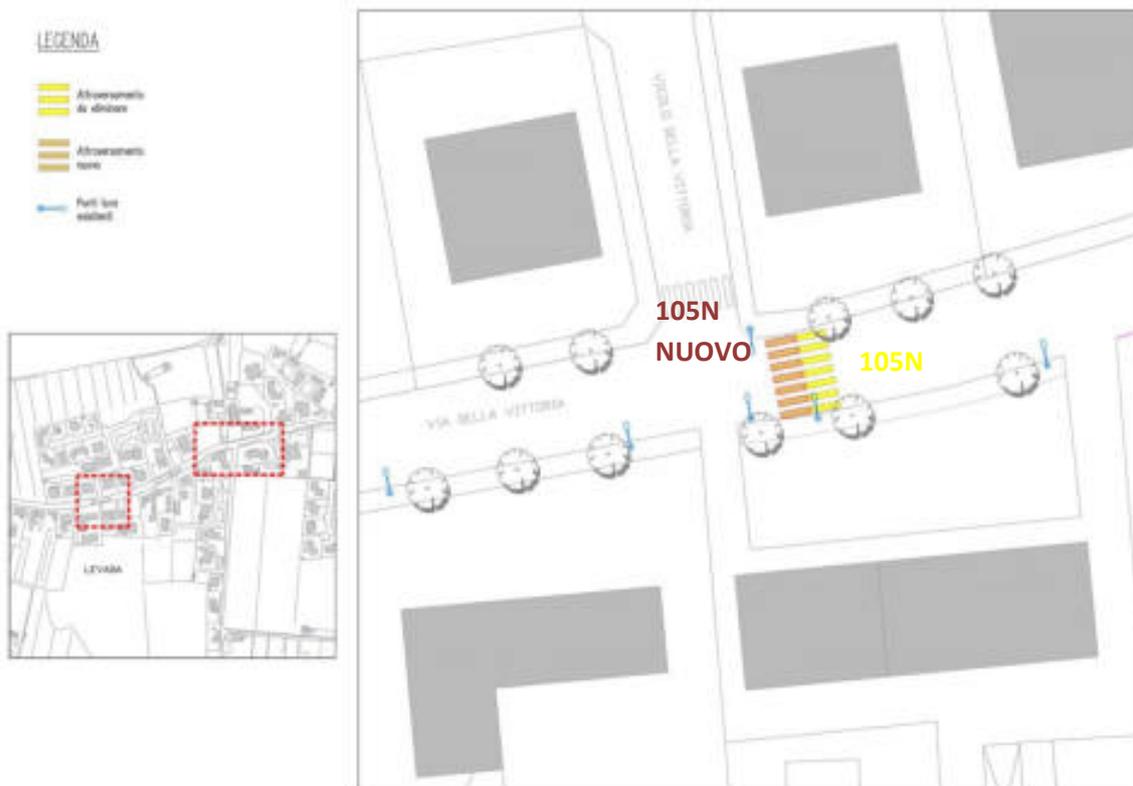
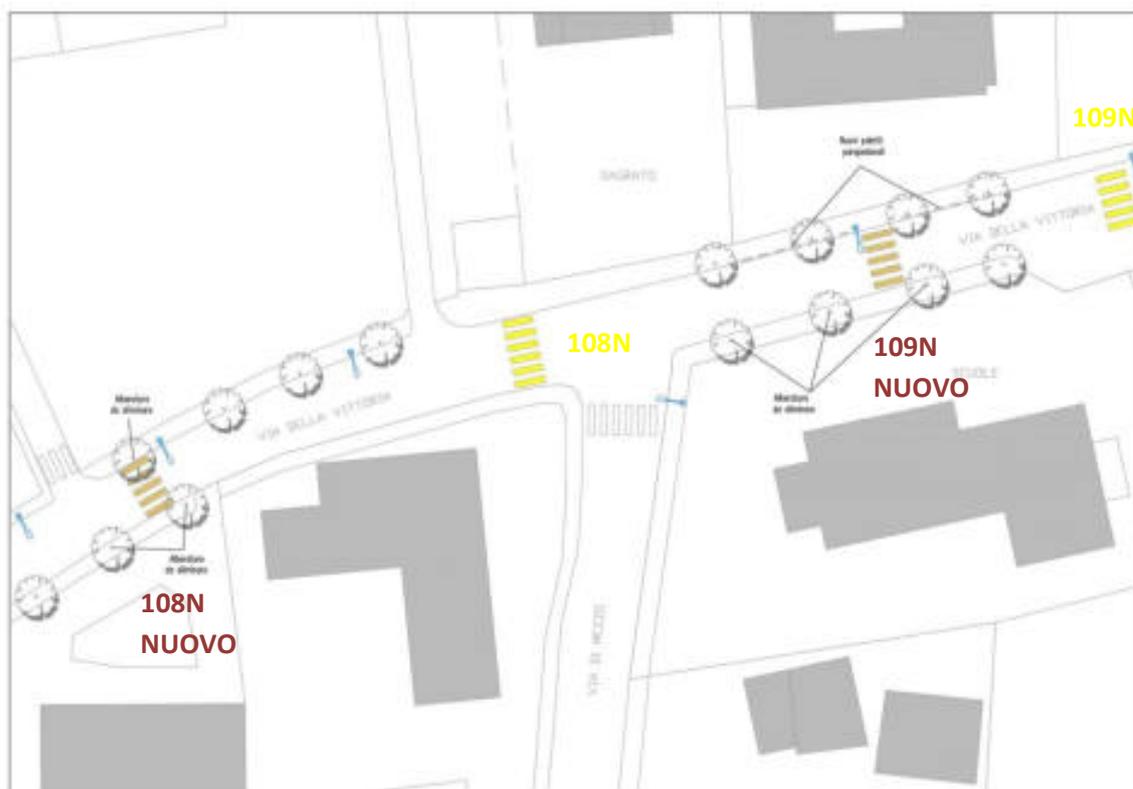
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Allegato A: planimetria di progetto. Ufficio Tecnico Comunale



3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (30%)	media	€ 12.300,00 (€ 25 x 492mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	media	€ 1.200,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x8)	bassa	€ 2.160,00 + 80,00 + 1.200,00 + 3.240 TOT. € 4.680,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	
3. Rampa di raccordo (x2)	media	
4. Nuovo attraversamento (4)	alta	

Per una stima complessiva di **€ 20.180,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via della Vittoria* abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n2

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Laterale di via della Vittoria
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	134N

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Sostituzione e fornitura e posa in opera del chiusino in ghisa, il quale presenta un buco rappresentando così un pericolo per i pedoni i quali potrebbero inciamparvi.</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>134N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Ostacoli:		
1. Sostituzione tombino in ghisa (x1)	media	€ 100,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 180,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Laterale di via della Vittoria* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n3

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Vicolo della Vittoria / Via dei Bersaglieri / Via San Bonifacio
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	135N

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>135N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (20%)	bassa	€ 2.750,00 (€ 25 x 110mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 80,00

Per una stima complessiva di **€ 2.830,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Vicolo della Vittoria / Via dei Bersaglieri / Via San Bonifacio* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ n4

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Rustignè / Vicolo Bissola
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	115N ; 116N ; 117N

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Spostamento dei pali, perché posizionati nel mezzo del percorso pedonale, ostruendo così il passaggio e diminuendo la larghezza del tratto in questione. I due pali si trova in corrispondenza dell'area verde "t".</p> <p><i>(art. 4.2.1 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Miglioramento tramite manutenzione ordinaria delle rampe di raccordo esistenti tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale e in prossimità dell'area verde "t".</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 116N – 117N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p style="text-align: right;">116N</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 117N</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	 <p style="text-align: right;">117N</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (20%)	bassa	€ 1.375,00 (€ 25 x 55mq)
Ostacoli:		
1. Rimozione palo Enel (x2)	media	€ 5.000,00

Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00 + 80,00
2. Segnaletica orizzontale (x1)	bassa	TOT. € 620,00

Per una stima complessiva di **€ 6.995,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Rustignè / Vicolo Bissola* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ 01

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via di Mezzo / Via Fanti del Piave
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	da 1180 a 1230

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Intervento migliorativo di adeguamento della pendenza delle rampe di raccordo tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via di Mezzo al n. civico 4 e 58 e di fronte al parcheggio 60 (vedi Tav.4). Questi interventi vengono eseguiti con la manutenzione ordinaria.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali 1180 – 1190 – 1200 – 1210 – 1230 <i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i>	 1180
FOTO		
 1190		 1200
 1210		 1230

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 2.225,00 (€ 25 x 89mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x5)	bassa	€ 1.350,00

Per una stima complessiva di **€ 3.575,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via di Mezzo / Via Fanti del Piave* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ 02

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Castelginest
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via Castelginest in prossimità del parcheggio e della piazzetta.</p> <p>Regolarizzare</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	bassa	€ 1.175,00 (€ 25 x 47mq)
Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x2)	bassa	€ 1.200,00

Per una stima complessiva di **€ 2.375,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Castelginest* abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ P

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Quattro Novembre / Via Todaro
Tipologia	Pista ciclo-pedonale promiscua
Attraversamenti presenti nel tratto	124P

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p>Il tratto interessa Via Quattro Novembre, in alcune parti del percorso le radici degli alberi hanno creato innalzamento del piano di calpestio del percorso ciclo-pedonale.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236) art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	media	€ 8.187,50 (€ 25 x 327,5mq)

Per una stima complessiva di **€ 8.187,50 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Quattro Novembre / Via Todaro* abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ p1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via I. Coden
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Non presenti

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

DISLIVELLI E RAMPE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Realizzazione di rampe di raccordo a norma e con adeguata pendenza, tra il piano del marciapiede e quello della carreggiata in corrispondenza del percorso pedonale lungo Via I. Coden.</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Durante il sopralluogo è stato individuato un punto critico del tratto del percorso pedonale interessato. Si è ritenuto opportuno l'inserimento di un nuovo attraversamento pedonale, ai fini di mettere in sicurezza l'attraversamento di Via I. Coden.</p> <p>145P</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
----------------------	-----------	-----------------------

Dislivelli e rampe:		
1. Rampa di raccordo (x1)	media	€ 600,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Nuovo attraversamento (x1)	bassa	€ 810,00

Per una stima complessiva di **€ 1.410,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via I. Coden* abbiano una **BASSA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Percorso_ q1

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Via Quattro Novembre
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	125Q

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria, quale il rifacimento del manto di usura, al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza dei percorsi pedonali, comprese opere pertinenziali.</p> <p><i>(art. 4.2 e 8.2 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale, in corrispondenza dell'attraversamenti pedonali</p> <p>125Q</p> <p><i>(art. 4.3 del d.m. 14 giugno 1989 n. 236)</i> <i>art. 24 e art. 25 DGR 1428/2011 e DGR 1898/2014</i></p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria (10%)	media	€ 2.375,00 (€ 25 x 95mq)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale (x1)	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 2.645,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il percorso pedonale in *Via Quattro Novembre* abbiano una **MEDIA priorità**.

Interventi nei parcheggi nel Comune di Ponte di Piave



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P _{5.1}
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P _{5.2}
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P_{5.2} abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₇
Frazione	Negrisia

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₉
Frazione	Levada

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₀
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₀ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P _{11.1}
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P _{11.2}
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₂
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₂ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₃
Frazione	Levada

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₄
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

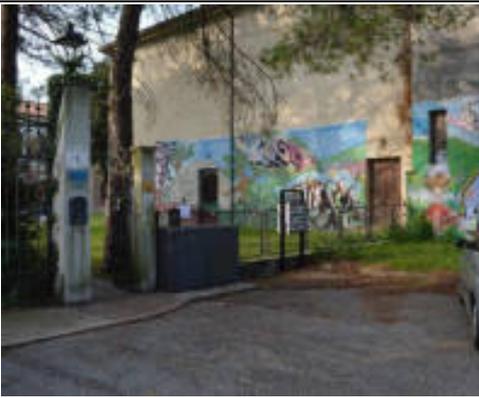
U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₅
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₆
Comune	Pont di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
2. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₇
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₈
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₁₉
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₁₉ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₀
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₀ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₁
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₂
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₃
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	
2	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00
2. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₃ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₄
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₅
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₂₆
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₂₆ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₀
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili e realizzazione di una pedana di raccordo tra il piano stradale e il piano del percorso pedonale d₁.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Pedana di raccordo con percorso	media	€ 250,00
2. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 370,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₀ abbiano una **MEDIA priorità**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₁
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale (x4)	bassa	€ 1.080,00

Per una stima complessiva di **€ 1.080,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₁ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₂
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₄
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₅
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₆
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00
2. Raccordo parcheggio/percorso	alta	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 930,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₆ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₇
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₈
Frazione	Negrisia

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₃₉
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio anche per disabili, per una superficie complessiva di 140 mq in asfalto, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>Realizzazione di un nuovo cancello pedonale zincato per separare il flusso pedonale da quello veicolare.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00
2. Asfaltatura	alta	€ 14.000,00 (€100 x 140mq)
3. Cannello pedonale zincato l=150cm	alta	€ 1.000,00

Per una stima complessiva di **€ 15.330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₃₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₀
Frazione	Levada

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₁
Frazione	Busco

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00
2. Pavimentazione fino raccordo marciapiede	alta	€ 2.000,00

Per una stima complessiva di **€ 2.330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₂
Frazione	Busco

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₃
Frazione	San Nicolò

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 44

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P44
Frazione	San Nicolò

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P44 abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 45

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₅
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 46

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₆
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 47

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₇
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 48

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₈
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 49

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₄₉
Comune	Ponte di Piave

. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₄₉ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 50

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₀
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 51

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₁
Comune	Ponte di Piave

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 52

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₂
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 53

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₃
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 54

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₄
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₄ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 55

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₅
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₅ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 56

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₆
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale (x2)	bassa	€ 120,00

Per una stima complessiva di **€ 120,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₆ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 57

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₇
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₇ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 58

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₈
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₈ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 59

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₅₉
Frazione	Negrisia

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₅₉ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 60

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₀
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 270,00

Per una stima complessiva di **€ 270,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₀ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 61

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₁
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₁ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 62

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₂
Frazione	Busco

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₂ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 63

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₃
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₃ abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 64

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₄
Comune	Ponte di Piave

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale.</p> <p>(art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica verticale (x2)	bassa	€ 540,00

Per una stima complessiva di **€ 540,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₄ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 65

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₅
Frazione	San Nicolò

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce gialle a terra in modo da essere ben visibili. (art. 4.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 60,00

Per una stima complessiva di **€ 60,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₅ abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 66

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₆
Frazione	Levada

Dal rilievo effettuato, risulta che il parcheggio **non necessita di interventi** per l'eliminazione di barriere architettoniche.

Il parcheggio ha caratteristiche che rispettano la normativa, risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di progetto ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236 - Decreto 28 marzo 2008 (interesse culturale)

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 67

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P ₆₇
Frazione	Levada

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Progettazione di un nuovo parcheggio per disabili, ai fini di mettere a norma il parcheggio pubblico in oggetto che attualmente risulta essere privo di uno stallo dedicato ai disabili.</p> <p>(art. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR 14 ottobre 2014 n. 1898)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Stallo nuovo	alta	€ 330,00

Per una stima complessiva di **€ 330,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio P₆₇ abbiano una **ALTA priorità**.

03

SINTESI E
PROGRAMMAZIONE

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale del Quadro Urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	35,135 Km
	a Ponte di Piave 18,155 Km
	a Negrisia 5,82 km
	a Levada 8,79 km
	a Busco 1,42 km
	a San Nicolò 0,95 km

TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI**137 attraversamenti****TOTALE PARCHEGGI RILEVATI****63 parcheggi**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
A ₁	SP 34 / Via S. Romano					X			€ 80,00
A ₂	SP 34 / Via S. Romano				X	X			€ 350,00
A ₃	SP 34 / Via S. Romano							Nessun Intervento	
A ₄	SP 34 / Via S. Romano					X			€ 80,00
a ₁	Via F. Masarin	X		X					€ 1.700,00
a ₂	Via F. Masarin				X				€ 1.800,00
a ₃	Via del Chilo				X	X			€ 350,00
a ₄	Via degli Alpini	X				X			€ 2.330,00
B	Via Roma				X				€ 270,00
b ₁	Via Roma	X		X	X				€ 16.180,00
C	Via Don L. Moretto e laterali		X	X		X			€ 780,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
c₁	Via Fontane	X		X	X				MEDIA	€ 2.120,00
c₂	Via Don L. Moretto e laterali	X							ALTA	€ 9.000,00
D	Via Roma				X	X			BASSA	€ 350,00
d₁	Via Roma				X	X	X		BASSA	€ 1.920,00
d₂	Via L. Murialdo					X			BASSA	€ 80,00
d₃	Via Postumia	X		X	X	X	X	X	ALTA	€ 43.130,00
d₄	Piazza Giuseppe Garibaldi	X		X					ALTA	€ 5.650,00
e₁	Via Sotto Treviso	X			X	X	X	X	MEDIA	€ 1.850,00
e₂	Via Tirreni / Via Gasparinetti / Via Dr. M. Spilimbergo	X	X	X	X	X	X	X	MEDIA	€ 14.670,00
e₃	Via Dr. M. Spilimbergo	X		X	X		X		MEDIA	€ 3.630,00
F₁	Via Postumia / Via delle Industrie							X	MEDIA	€ 1.460,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
F ₂	Via Postumia / Via delle Industrie				X	X			BASSA	€ 430,00
F ₃	Via Postumia / Via delle Industrie	X							BASSA	€ 3.437,50
F ₄	Via Postumia / Via delle Industrie								Nessun Intervento	
F ₅	Via Postumia / Via delle Industrie	X		X	X	X			MEDIA	€ 16.700,00
f ₁	Via Ferrovia / Via Dona Angelo dalla Torre	X		X	X	X			BASSA	€ 3.450,00
G	Via Alcide De Gasperi				X	X	X		BASSA	€ 2.900,00
g ₁	Via Giuseppe Verdi	X	X	X	X	X	X	X	MEDIA	€ 17.820,00
g ₂	Via Roma e laterali di Via Alcide de Gasperi			X					MEDIA	€ 1.200,00
g ₃	Via Perinotto	X		X	X	X		X	BASSA	€ 5.185,00
H	Laterale di Via Tommaseo								Nessun Intervento	
h ₁	Via Tommaseo / Via Gilles Villeneuve				X				BASSA	€ 540,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Altro		
I	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle				X				BASSA	€ 810,00
i ₁	Via Ronche	X		X	X	X			BASSA	€ 6.845,00
i ₂	Via Donatori Avis Aido			X			X		MEDIA	€ 2.010,00
L	Via Chiesa				X	X			BASSA	€ 620,00
l ₁	Via Chiesa	X	X	X	X	X	X		MEDIA	€ 13.220,00
l ₂	Via de Faveri				X				BASSA	€ 810,00
l ₃	Via de Faveri / Via Croce				X		X		BASSA	€ 620,00
m ₁	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle	X							BASSA	€ 1.050,00
m ₂	Via Ronche								Nessun intervento	
m ₃	Via Donatori Avis Aido	X		X	X	X			BASSA	€ 3.750,00
N	Via della Vittoria / Via Chiodo	X							BASSA	€ 2.812,50

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai percorsi urbani

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
n ₁	Via della Vittoria	X		X	X	X	X	X	€ 18.180,00
n ₂	Laterale di via della Vittoria		X			X			€ 180,00
n ₃	Vicolo della Vittoria / Via dei Bersaglieri / Via San Bonifacio	X			X				€ 2.830,00
n ₄	Via Rustignè / Vicolo Bissola	X	X		X	X			€ 6.995,00
o ₁	Via di Mezzo / Via Fanti del Piave	X			X				€ 3.575,00
o ₂	Via Castelginest	X		X					€ 2.375,00
P	Via Quattro Novembre / Via Todaro	X							€ 8.187,50
p ₁	Via I. Coden			X			X		€ 1.410,00
q ₁	Via Quattro Novembre	X			X				€ 2.645,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Ponte di Piave**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₁							Nessun intervento	
P ₂							Nessun intervento	
P ₃							Nessun intervento	
P ₄							Nessun intervento	
P _{5.1}							Nessun intervento	
P _{5.2}						X	ALTA	€ 330,00
P ₁₀						X	ALTA	€ 330,00
P _{11.1}							Nessun intervento	
P _{11.2}							Nessun intervento	
P ₁₄							Nessun intervento	
P ₁₅						X	ALTA	€ 330,00
P ₁₆						X	ALTA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Ponte di Piave**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₁₇						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₀				X			BASSA	€ 60,00
P ₂₁						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₂							Nessun intervento	
P ₂₃			X	X		X	BASSA	€ 330,00
P ₂₄							Nessun intervento	
P ₂₅							Nessun intervento	
P ₃₀				X		X	MEDIA	€ 370,00
P ₃₁			X				BASSA	€ 1.080,00
P ₃₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₃₅						X	ALTA	€ 330,00
P ₃₆						X	ALTA	€ 930,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Ponte di Piave**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₄₅							Nessun intervento	
P ₄₆							Nessun intervento	
P ₄₇						X	ALTA	€ 330,00
P ₄₈							Nessun intervento	
P ₄₉				X			BASSA	€ 120,00
P ₅₀							Nessun intervento	
P ₅₁							Nessun intervento	
P ₅₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₃						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₄						X	ALTA	€ 330,00
P ₆₄			X				BASSA	€ 540,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Negrizia**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₆						X	ALTA	€ 330,00
P ₇							Nessun intervento	
P ₁₂				X			BASSA	€ 60,00
P ₁₈						X	ALTA	€ 330,00
P ₂₆				X			BASSA	€ 120,00
P ₃₇						X	ALTA	€ 330,00
P ₃₈							Nessun intervento	
P ₅₅						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₆				X			BASSA	€ 120,00
P ₅₇						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₈						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₉						X	ALTA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Levada**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₉							Nessun intervento	
P ₁₃							Nessun intervento	
P ₁₉			X				BASSA	€ 270,00
P ₃₄			X				BASSA	€ 270,00
P ₃₉						X	ALTA	€ 15.330,00
P ₄₀							Nessun intervento	
P ₆₀			X				BASSA	€ 270,00
P ₆₁						X	ALTA	€ 330,00
P ₆₆							Nessun intervento	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **Busco**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₄₁	X					X	ALTA	€ 2.330,00
P ₄₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₆₂						X	ALTA	€ 330,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Sintesi generale degli interventi ai parcheggi di **San Nicolò**

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
P ₄₃						X	ALTA	€ 330,00
P ₄₄						X	ALTA	€ 330,00
P ₆₅				X			BASSA	€ 60,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Stima complessiva degli interventi del Quadro Urbano

TOTALE PERCORSI RILEVATI	35,135 Km
PERCORSI TOTALI RILEVATI	53 percorsi
necessitano di manutenzione	2,923 Km
presentano ostacoli	6 percorsi
mancano rampe di raccordo	20 percorsi
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	63 parcheggi
necessitano di manutenzione	1 parcheggi
mancano stalli auto per disabili	28 parcheggi
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	137 attraversamenti
necessitano di segnaletica verticale	77 attraversamenti
rifacimento della segnaletica orizzontale	42 attraversamenti
necessitano di rampe di raccordo	34 attraversamenti
STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO	€ 267.947,50

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
b₁	Via Roma	X		X	X			ALTA	€ 16.180,00
c₂	Via Don L. Moretto e laterali	X						ALTA	€ 9.000,00
d₃	Via Postumia	X		X	X	X	X	ALTA	€ 43.130,00
d₄	Piazza Giuseppe Garibaldi	X		X				ALTA	€ 5.650,00
n₁	Via della Vittoria	X		X	X	X	X	ALTA	€ 18.180,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITA'									€ 92.140,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
a1	Via F. Masarin	X		X					€ 1.700,00
a2	Via F. Masarin				X				€ 1.800,00
a4	Via degli Alpini	X				X			€ 2.330,00
C	Via Don L. Moretto e laterali		X	X		X			€ 780,00
C1	Via Fontane	X		X	X				€ 2.120,00
e1	Via Sotto Treviso	X			X		X		€ 1.850,00
e2	Via Tirreni / Via Gasparinetti / Via Dr. M. Spilimbergo	X	X	X	X	X	X		€ 14.670,00
e3	Via Dr. M. Spilimbergo	X		X	X		X		€ 3.630,00
F1	Via Postumia / Via delle Industrie							X	€ 1.460,00
F5	Via Postumia / Via delle Industrie	X		X	X	X			€ 16.700,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo		
g ₁	Via Giuseppe Verdi	X	X	X	X		X	X	€ 17.820,00
g ₂	Via Roma e laterali di Via Alcide de Gasperi			X					€ 1.200,00
i ₂	Via Donatori Avis Aido			X			X		€ 2.010,00
l ₁	Via Chiesa	X	X	X	X	X	X		€ 13.220,00
P	Via Quattro Novembre / Via Todaro	X							€ 8.187,50
q ₁	Via Quattro Novembre	X			X				€ 2.645,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'									€ 92.122,50

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altr		
A ₁	SP 34 / Via S. Romano					X			BASSA	€ 80,00
A ₂	SP 34 / Via S. Romano				X	X			BASSA	€ 350,00
A ₄	SP 34 / Via S. Romano					X			BASSA	€ 80,00
a ₃	Via del Chilo				X	X			BASSA	€ 350,00
B	Via Roma				X				BASSA	€ 270,00
D	Via Roma				X	X			BASSA	€ 350,00
d ₁	Via Roma				X	X	X		BASSA	€ 1.920,00
d ₂	Via L. Murialdo					X			BASSA	€ 80,00
F ₂	Via Postumia / Via delle Industrie				X	X			BASSA	€ 430,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altr		
F ₃	Via Postumia / Via delle Industrie	X							BASSA	€ 3.437,50
f ₁	Via Ferrovia / Via Dona Angelo dalla Torre	X		X	X	X			BASSA	€ 3.450,00
G	Via Alcide De Gasperi				X	X	X		BASSA	€ 2.900,00
g ₃	Via Perinotto	X		X	X	X		X	BASSA	€ 5.185,00
h ₁	Via Tommaseo / Via G. Villeneuve				X				BASSA	€ 540,00
I	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle				X				BASSA	€ 810,00
i ₁	Via Ronche	X		X	X	X			BASSA	€ 6.845,00
L	Via Chiesa				X	X			BASSA	€ 620,00
l ₂	Via de Faveri				X				BASSA	€ 810,00
l ₃	Via de Faveri / Via Croce				X		X		BASSA	€ 620,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: bassa

Nella tabella seguente si riportano i percorsi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**.

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Accessibilità	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Raccordo	Altr		
m1	Via Europa / Via Vittime di Marcinelle	X							BASSA	€ 1.050,00
m3	Via Donatori Avis Aido	X		X	X				BASSA	€ 3.750,00
N	Via della Vittoria / Via Chiodo	X							BASSA	€ 2.812,50
n2	Laterale di via della Vittoria		X			X			BASSA	€ 180,00
n3	Vicolo della Vittoria / Via dei Bersaglieri / Via San Bonifacio	X					X		BASSA	€ 2.830,00
n4	Via Rustigné / Vicolo Bissola	X	X		X	X			BASSA	€ 6.995,00
o1	Via di Mezzo / Via Fanti del Piave	X			X				BASSA	€ 3.575,00
o2	Via Castelginest	X		X					BASSA	€ 2.375,00
p1	Via I. Coden			X				X	BASSA	€ 1.410,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITA'										€ 54.105,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **ALTA PRIORITA'**.

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
PONTE DI PIAVE							
P _{5.2}						ALTA	€ 330,00
P ₁₀						ALTA	€ 330,00
P ₁₅						ALTA	€ 330,00
P ₁₆						ALTA	€ 330,00
P ₁₇						ALTA	€ 330,00
P ₂₁						ALTA	€ 330,00
P ₃₂						ALTA	€ 330,00
P ₃₅						ALTA	€ 330,00
P ₃₆						ALTA	€ 330,00
P ₄₇						ALTA	€ 330,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
PONTE DI PIAVE								
P ₅₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₃						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₄						X	ALTA	€ 330,00
NEGRISIA								
P ₆						X	ALTA	€ 330,00
P ₁₈						X	ALTA	€ 330,00
P ₃₇						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₅						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₇						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₈						X	ALTA	€ 330,00
P ₅₉						X	ALTA	€ 330,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
LEVADA								
P ₃₉						X	ALTA	€ 15.330,00
P ₆₁							ALTA	€ 330,00
BUSCO								
P ₄₁	X					X	ALTA	€ 2.330,00
P ₄₂						X	ALTA	€ 330,00
P ₆₂						X	ALTA	€ 330,00
SAN NICOLO'								
P ₄₃						X	ALTA	€ 330,00
P ₄₄						X	ALTA	€ 330,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON ALTA PRIORITY'							€ 25.910,00	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **MEDIA PRIORITA'**:

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
PONTE DI PIAVE							
P ₃₀					X	MEDIA	€ 370,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON MEDIA PRIORITA'							€ 370,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: media

Nella tabella seguente si riportano i parcheggi a cui è stata assegnata una **BASSA PRIORITA'**:

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI					PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
PONTE DI PIAVE							
P ₂₀				X		BASSA	€ 60,00
P ₂₃					X	BASSA	€ 330,00
P ₃₁			X			BASSA	€ 1.080,00
P ₄₉				X		BASSA	€ 120,00
P ₆₄			X			BASSA	€ 540,00
NEGRISIA							
P ₁₂				X		BASSA	€ 60,00
P ₂₆				X		BASSA	€ 120,00
P ₅₆				X		BASSA	€ 120,00

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PARCHEGGI						PRIORITY'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Accessibilità	Ostacolo	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa	Nuovo stallo		
LEVADA								
P ₁₉			X				BASSA	€ 270,00
P ₃₄			X				BASSA	€ 270,00
P ₆₀			X				BASSA	€ 270,00
SAN NICOLO'								
P ₆₅				X			BASSA	€ 60,00
STIMA TOTALE DEGLI INTERVENTI CON BASSA PRIORITY'							€ 3.300,00	